



Санкт-петербург.
Выставка набирает
обороты

Дальневосточный
краб получит
переработку
в России

Владимир ИЛЮХИН:
Камчатка умеет
находить общий
язык с партнерами

Рыбы мало.
рыбаков
МНОГО

Спасатели
«затянули
пояса»

стр. 3

стр. 9

стр. 10

стр. 16

стр. 18

ИНВЕСТКВОТ НЕ ХВАТИТ



По оценке Росрыболовства, компаниям, претендующим на получение инвестквот на Северном бассейне, придется участвовать в аукционе на понижение. Схожая ситуация складывается с квотами под строительство береговых заводов на Дальнем Востоке.

Хотя итоги заявочной кампании по предоставлению квот для инвестиционных целей будут объявлены только в декабре, в Росрыболовстве отмечают высокую активность рыбаков. По словам руководителя ведомства Илья ШЕСТАКОВА, часть компаний уже приступила к строительству судов в расчете на инвестквоты, а часть ведет переговоры с верфями.

«Если брать в целом, то сейчас в стадии обсуждения находятся контракты на строительство порядка 40 рыбопромысловых судов, и интерес достаточно большой», — заявил глава Росрыболовства. — Мы понимаем, что на Северном бассейне точно будет аукцион на понижение по инвестиционным квотам, как по рыбопромысловым судам, так и возможно и по фабрикам».

В Дальневосточном бассейне такого ажиотажа пока не наблюдается, да и объем ресурсов, выделяемых для стимулирования строительства нового флота, здесь гораздо больше. А вот квоты, предназначенной для поддержки береговой пере-

работки, на всех желающих может не хватить.

«По строительству рыбоперерабатывающих мощностей на Дальнем Востоке мы ожидаем, что той инвестиционной квоты, которая выделена, будет недостаточно, и также будет идти аукцион на понижение», — отметил Илья Шестаков. Он рассказал, что только на Южных Курилах будут поданы заявки по трем инвестпроектам.

«Мы ожидаем строительства еще двух заводов в Приморском крае. И в принципе, наверное, будет еще один или два завода в Камчатском крае», — отметил руководитель Росрыболовства.

Заявочная кампания по инвестквотам стартовала 8 июня. На сбор заявок отведено полгода, а в декабре комиссия, созданная при Росрыболовстве, определит перечень инвестпроектов, удовлетворяющих всем требованиям. Если объем заявок будет превышать размеры квоты для инвестиционных целей, среди участников, прошедших отбор, будет организован аукцион на понижение.

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСОВЕТОВАЛСЯ С РЫБАКАМИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Представители рыбохозяйственного комплекса на совещании в Сахалинской области рассказали премьер-министру о том, какие шаги, на их взгляд, могли бы помочь в развитии отрасли.

Глава правительства Дмитрий МЕДВЕДЕВ провёл в селе Соловьёвка Сахалинской области встречу с руководителями рыбохозяйственных предприятий Дальнего Востока. В начале совещания, по уже сложившейся традиции, премьер отметил успехи отрасли, но в то же время подчеркнул, что проблем хватает. «Давайте посоветуемся», — предложил премьер.



На рыбоперерабатывающем заводе «Соловьёвка» рыба есть

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ КВОТЫ – ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ

Заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ в своем выступлении остановился на нескольких ключевых темах – работе в сфере хранения и транспортировки рыбных товаров, предоставлении прав на вылов и стратегии отрасли в целом.

Несмотря на целый ряд положительных изменений, «отрасль все еще сильно ориентирована на сырьевую модель развития», обратил внимание глава агентства. Одним из путей решения проблемы в ведомстве считают инвестиционные квоты.

Руководитель Росрыболовства заявил о необходимости вести «постоянный мониторинг и анализ предложений по реализации постановлений по инвестквотам с целью возможной дальнейшей точечной настройки».

Инициативы по новому виду квот представители



рыбного бизнеса высказали уже на самой встрече. Президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий Герман ЗВЕРЕВ считает необходимым внести изменения по механизму для береговых заводов. «Мы предлагаем разрешить использовать эквивалентный инвестиционной квоте объем ресурсов из ближайшего к построенному рыбоперерабатывающему заводу морского района – конечно,

только при условии, если у инвестора, который построил этот завод, имеется квота в этом морском районе». Поправку предлагается внести в постановление от 25 мая 2017 г. № 632 (напомним, что этот документ регламентирует подготовку и заключение договора о закреплении и предоставлении доли инвестквоты).

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСОВЕТОВАЛСЯ С РЫБАКАМИ

◀ стр. 1

Дмитрий МЕДВЕДЕВ согласился, что нужно изучить инициативы. «Обсудите и постарайтесь выработать какой-то оптимальный механизм. Думаю, что это правильно», – заявил премьер.

Председатель Рыболовецкого колхоза имени В. И. Ленина Сергей ТАРУСОВ напомнил о тех обязательствах, которые берет на себя бизнес, захотевший получить инвестквоту. Это в том числе и соблюдение графика строительства объекта инвестиций. «В постановлении правительства очень жестко обозначены этапы строительства. Это закладка килля, спуск на воду, установка главного двигателя, прием и сдача судна. Но не всегда получается, как пишем на бумаге, к сожалению», – отметил рыбопромышленник.

«Я сформулирую поручение по итогам сегодняшнего совещания и в адрес Росрыболовства, и в большей степени в адрес Минпрома и Министерства экономического развития. Пожалуйста, подготовьте предложения на эту

тему», – прокомментировал Дмитрий Медведев.

СТРАТЕГИЯ БЛИЗКО

Илья Шестаков рассказал на совещании о работе над Стратегией развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 г. Проект документа уже рассмотрела профильная правительственная комиссия. ЦС учетом доработки поручено до 1 ноября внести его в правительство.

Ключевые направления в рамках реализации стратегии – повышение экономической отдачи от переработки, развитие аквакультуры, освоение перспективных объектов промысла – дальневосточный сардины (иваси) и скумбрии. «И конечно, для нас важнейшим является в перспективе до 2030 года возврат в зону промысла Антарктики для добычи антарктического криля», – добавил глава Росрыболовства.

В интервью журналу «Fishnews – Новости рыболовства» Илья Шестаков сообщил, что стоит задача сделать стратегию рабочим документом, а не декларацией. «Мы рассчи-

тываем, что до конца года документ утвердит правительство», – рассказал руководитель агентства.

ВОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ

Герман Зверев поднял волнующую рыбаков тему: как будет осуществляться перезаключение договоров о закреплении долей квот на новый период. Проект постановления о порядке распределения лимитов в целом понятный, но есть два существенных риска, отметил глава ВАРПЭ.

Первое – на подачу заявки отводится всего 20 рабочих дней, а малейшая техническая опечатка приводит к безвозвратному отклонению обращения. Второе – сам расчет закрепляемой доли производится непрозрачно, а базовые для расчета показатели пока отсутствуют в открытом доступе, указал президент ассоциации. Он обратился к премьеру с просьбой о доработке проекта с учетом замечаний и предложений.

Документ нужно подготовить максимально тщательно, согласился председатель

правительства. Он отметил, что Минсельхоз уже отразил некоторые пожелания. Право отозвать заявку для внесения исправлений и подать новое обращение – необходимая часть процесса. «Продление срока подачи заявки и некоторые другие процедуры – я прошу Росрыболовство с вашим участием этим всем заниматься. Договорились», – пообещал Дмитрий Медведев.

НОВЫЕ ПРИНЦИПЫ КОНТРОЛЯ

Илья Шестаков отметил, что нужно более активно работать над регламентами контролеров – сокращать излишний контроль, оптимизировать оформление флота и грузов. Это важно в том числе и для того, чтобы промысловые суда обслуживались в России. Тема административных барьеров нашла отражение в Стратегии развития морских терминалов для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота – такой документ утвердил в нынешнем году Минсельхоз.

Актуальный для рыбаков вопрос – насколько необходимо сейчас прохождение контрольных пунктов (точек) для судов – поднял руководитель Южно-Курильского рыбокомбината Константин КОРОБКОВ. Система давно нуждается в изменениях,

тем более в связи с развитием промысла иваси и скумбрии, считают рыбопромышленники

Высказал предложение по оптимизации контроля Герман Зверев. Нужно устранить пробел, при котором из сферы действия закона о защите предпринимателей выпали полномочия пограничной службы в области водных биоресурсов. «И в целом поработать над совершенствованием системы пограничного контроля в этой сфере, потому что в ней содержатся такие элементы, которые в новом законодательном поле, может быть, чуть-чуть и подустарели», – отметил президент ВАРПЭ. Дмитрий Медведев пообещал дать соответствующее поручение.

Сергей Тарусов выступил с предложением, о котором не раз уже говорили в регионах, – дать возможность вести учет улова на берегу. «Мы считаем, что можно это разрешить, это облегчит работу рыбакам. Главное, чтобы нельзя было тогда перегружать улов в море», – прокомментировал Илья Шестаков.

Премьер согласился с тем, что изменения возможны. «Раз руководству Росрыболовства здесь единую с вами позицию занимает, пожалуйста, можем тогда откорректировать правила, если это на уровне постановления правительства принималось», – сказал он.

ПРО КВОТЫ, ИХ ПОЛУЧЕНИЕ И КОНТРОЛЬ

Встреча премьера Дмитрия МЕДВЕДЕВА с представителями рыбной промышленности, состоявшаяся на Сахалине, стала площадкой для интересных заявлений.

Глава правительства изначально задал тон совещанию, предложив «посоветоваться». Представители рыбного бизнеса как раз и озвучили возможные решения, которые, по их мнению, помогут отрасли развиваться.

В итоге получился очень подробный, хороший разговор, считает президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ. В отличие от аналогичных встреч в прошлые годы, основной упор был сделан именно на выступлении рыбаков, отмечает глава всероссийской ассоциации.

Инвестиционные квоты, перезакрепление долей квот на новый период, оптимизация контроля – вот ключевые темы, о которых говорили с премьером.

Совещание показало, что у власти и бизнеса есть понимание, как двигаться дальше,

считает президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Амурского бассейна Александр ПОЗДНЯКОВ. По инвестиционным квотам есть основа, вопрос решенный, сейчас идет доработка в финальной части, отмечает представитель бизнеса.

Герман Зверев предложил изменения для механизма инвестквот под береговые заводы. Нужно дать инвестору возможность осваивать ресурс в ближайшем к его предприятию морском районе в счет инвестиционной квоты по этому виду водных биоресурсов. При условии, конечно, что в этом районе у компании есть лимиты.

Это более гибкий подход, который позволит загружать заводы и выполнять требование к переработке на объекте инвестиций, высказал

мнение президент компании «Монерон» Дмитрий ПАШОВ.

Привлекают внимание и поднятые на совещании вопросы оптимизации контроля в отрасли. Большие надежды возлагаются на добычу дальневосточной сардины (иваси) и скумбрии. Возрождаются масштабные промыслы этих объектов. Но получается, что рыбалка новая, а правила старые, комментирует гендиректор Южно-Курильского рыбокомбината Константин КОРОБКОВ. Требования нужно приводить в соответствие с практикой. На совещании руководитель компании поднял тему контрольных пунктов (точек). Уже не раз ставился вопрос, что требования об их прохождении устарели.

Предложило бизнес-сообщество и пути, которые помогут рыбакам избежать сложно-

стей при поставках уловов, в том числе тех же иваси и скумбрии, на берег.

Не первый год на перспективных объектах работает ГК «Доброфлот»: управляющий группой компаний Александр ЕФРЕМОВ обратился к премьеру с предложением, реализация которого важна для плавбаз. «В целях развития промысла иваси без них не обойдемся точно», – отмечает рыбопромышленник. «Доброфлот» предлагает закрепить право регистрировать в Росийском международном реестре судов суда специального назначения, к которым относятся плавбазы и плавзаводы, обеспечивающие экспедиционный промысел. Как рассказывают участники встречи, Дмитрий Медведев прямо на совещании написал на документе резолюцию.

На встрече не обошлось без интересных деталей. Так, Александр Ефремов на совещании сообщил, что как раз в этот день к причалу архангельского порта пришвартовался ТР «Гармония» с лососевым

грузом: «Доброфлот», таким образом, вновь воспользовался для доставки рыбы с Дальнего Востока Северным морским путем.

23 августа отметились не только встречей рыбопромышленников и премьер-министра. Глава правительства в этот день подписал постановление о создании территории опережающего развития «Курилы». С инициативой о новой ТОР выступил рыбокомбинат «Островной» на Шикотане: у предприятия большой проект в сфере переработки и территория опережающего развития должна помочь в его реализации. «Подписан важный документ. Сейчас перед властью и бизнесом стоит задача, чтобы механизм ТОР эффективно работал. На это направлено в том числе и решение тех вопросов, которые были подняты на совещании у главы правительства», – уверен Дмитрий Пашов.

Маргарита КРЮЧКОВА

главный редактор
PIA Fishnews.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. ВЫСТАВКА НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

Выставка рыбной индустрии в Санкт-Петербурге привлекает как крупных покупателей рыбной продукции, так и рыбопромышленные компании, заинтересованные в оборудовании и технологиях для судового и берегового производства.

В этом году выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий приурочена к Международному рыбопромышленному форуму, который пройдет в Санкт-Петербурге с 14 по 16 сентября. «На сегодняшний день комплектование выставки вошло в завершающую стадию, будут представлены все основные игроки отрасли», – рассказал Fishnews генеральный директор отраслевого выставочного оператора Expo Solutions Group Иван ФЕТИСОВ.

Он обратил внимание на мощное присутствие предприятий из основных рыбацких регионов – с Камчатки, из Приморья, Сахалина, Мурманской области. Большой интерес к отраслевой выставке проявили и за рубежом. В частности, экспозиция будет включать национальный стенд Ирана. В числе первых подали заявки крупнейшие международные производители и поставщи-

ки оборудования для судостроения, рыбопереработки и аквакультуры.

РЕТЕЙЛ ЗАМЕТИЛ РОССИЙСКУЮ РЫБУ

«Концепция выставки, определенная совместно с Росрыболовством, была выбрана абсолютно правильно, – подчеркнул Иван Фетисов. – К нам едут люди, которые хотят посмотреть продукцию российских рыбаков. На выставке будет организован огромный стенд Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ) с отдельной деловой программой и с представительствами торговых сетей – «Ленты», «Ашана», Metro Cash & Carry. Совместно с АКОРТ мы покажем примеры правильной выкладки рыбной продукции для ретейла».

По его словам, многие рыбодобывающие компании, в том числе «Сигма Марин», ПРК, «Восток-1», «Гидрострой», планируют устроить



Иван ФЕТИСОВ, генеральный директор Expo Solutions Group

дегустации именно той продукции, которая лежит на прилавках российских магазинов. Шеф-повара покажут, как правильно обращаться с рыбой и морепродуктами. Например, «Восток-1» продемонстрирует, какие блюда можно приготовить из глубоководного макруруса, а «Сигма Марин» познакомит посетителей выставки со вкусом филе и фарша минтая, тихоокеанской сельди, курильского терпуга и черного палтуса.

Один из центральных стендов на выставке забронировал самый большой московский оптово-розничный продовольственный центр «Фуд Сити». Агрокластер намерен развивать и укреплять связи с рыбаками и расширять перечень отечественных поставщиков рыбной продукции.

ВСЯ РЫБНАЯ ОТРАСЛЬ НА ОДНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Вторая важная составляющая выставки – производственная – также представлена на достойном уровне, считает Иван Фетисов. «У нас присутствуют судостроительные заводы, многие из которых сейчас работают с заказами рыбаков, – отметил он. – Это и ОСК, которая объединяет ряд государственных верфей, и независимые участники – «Невская судверфь», «Пелла», «Окская судверфь». Плюс на выставке есть конструкторские бюро, представлено судовое оборудование, холодильные мощности и решения для перерабатывающих заводов, «Нацрыбресурс», логистические компании, производители тары и упаковки, научно-исследовательские институты и образовательные учреждения Росрыболовства».

В центральной части экспозиции размещены стенды рыбопромышленных компаний – «Норебо», «Дальрыба», ОРКЗ № 55, «Русская рыбопромышленная компания», ГК «ФОР», СЗРК, «Дикий улов», ПРК, «Сигма Марин», «Восток-1», ПБТФ, «Гидрострой», ФЭСТ, НБАМР, «Океанрыбфлот» и других. В результате выставка приобрела комплексный характер: от проектирования судов и подготовки специалистов до выхода в море, от промысла до глубокой переработки и до

конечного потребителя. «Цепочка длинная, но у нас получилось собрать ее целиком. На сегодняшний день выставка стала цельным организмом. Благодаря поддержке со стороны Федерального агентства по рыболовству удалось получить полноценный продукт», – констатировал руководитель Expo Solutions Group.

Преемственность мероприятия, которое пройдет на той же площадке, что и советская отраслевая выставка «Инрыбпром», подчеркивает запланированный визит делегации ветеранов рыбной отрасли с Дальнего Востока, который организует компания «Антей».

«Мы видим, что в выставке заинтересована вся отрасль от мала до велика. И мы очень рады быть частью истории по возрождению столь значимого отраслевого события. Но наибольшая заслуга в этом принадлежит рыбопромышленным компаниям – СЗРК, ФЭСТ, НБАМР, Южно-Курильский рыбокомбинат, «Норебо», «Океанрыбфлот», «Антей», «Дальрыба», ОРКЗ № 55, «Русская рыбопромышленная компания» и многие другие стали своего рода советом директоров выставки. Можно сказать, что экспансия на рынки, которую мы ведем уже более двух лет с Федеральным агентством по рыболовству, стала одним из факторов консолидации отрасли и уже приносит свои плоды», – заключил Иван Фетисов.

КУРИЛЫ ОБРЕЛИ ОПЕРЕЖАЮЩИЙ СТАТУС

Создана ТОСЭР «Курилы». Предполагается, что якорным резидентом выступит рыбокомбинат «Островной» на Шикотане.

Правительство России опубликовало постановление от 23 августа 2017 г. № 992 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Курилы». Премьер-министр Дмитрий МЕДВЕДЕВ подписал документ в ходе визита на Сахалин.

Определены географические границы ТОР. Предусматривается особый правовой режим для предпринимательства в области рыболовства и рыбобоводства, производства пищевых продуктов и металлических изделий, а также стро-

ительной деятельности. Также в документе прописан размер минимальных инвестиций для получения статуса резидента ТОСЭР в 500 тыс. рублей. На территории опережающего развития устанавливается свободная таможенная зона.

ТОСЭР создается в селе Малокурильском на острове Шикотан. Планируется, что якорным резидентом новой территории опережающего развития станет рыбокомбинат «Островной». Он намерен реализовать инвестиционный проект по строительству комплекса по выпуску

высококачественной рыбной продукции с годовой переработкой рыбы-сырца порядка 110 тыс. тонн. Произведенная продукция будет поставляться как на российский рынок, так и в другие страны АТР.

Инвестиции составят 7,4 млрд рублей, рассказали в пресс-службе правительства Сахалинской области. Будет создано более 700 новых рабочих мест. В рамках проекта предполагается построить новый консервный завод, запустить линию по производству рыбной муки, морозильный

склад на 15 тыс. тонн, два роботизированных морозильных завода, завод по глубокой переработке рыбы.

Кроме «Островного» интерес к проектам в рамках новой территории выразил ряд других российских компаний. В их планах – проекты по созданию рыбоперерабатывающих предприятий, развитию марикультуры, созданию электростанций малой мощности, начинания в сфере экологического туризма и туристско-рекреационных зон и строительство мини-отелей, а так же освоение золоторудного месторождения на Южных Курилах, сообщили в пресс-службе Министерства по развитию Дальнего Востока. По

оценкам специалистов ведомства, общий объем частных инвестиций в проекты составит не менее 10 млрд рублей.

По словам генерального директора Корпорации развития Дальнего Востока Дениса Тихонова, сегодня в регионе можно отметить повышение активности бизнеса: «Если говорить о количестве заявленных и уже запущенных в работу проектов, то видно мощное движение и предпринимательскую энергию. Со стороны бизнеса есть запрос на предоставление инвестиционных площадок, и, самое главное, растет уровень подготовки самих проектов, которые могут быть эффективными в условиях льготных экономических режимов».

ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ ПРИСОЕДИНЯЮТСЯ К БИРЖЕВОМУ ПРОЕКТУ НА ВЭФ

Рыбопромышленные компании приглашают к участию в биржевых сессиях, которые будут транслироваться на стенде Росрыболовства в дни Восточного экономического форума. В проекте уже подтвердили участие такие крупные предприятия, как «Русская рыбопромышленная компания», «Океанрыбфлот», НБАМР.

Одной из центральных тем мероприятия станет инвестиционная привлекательность рыбопромышленного комплекса Дальнего Востока. Актуальные вопросы рыбной отрасли планируется рассмотреть на тематических сессиях. В мероприятиях деловой программы форума примет участие заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

Вниманию участников и гостей форума Федерального агентства по рыболовству и рыбопромышленников площадью порядка 120 кв. метров. На стенде разместятся презента-

ционная и интерактивная экспозиция Росрыболовства, будут представлены перспективные инвестпроекты, проекты рыбопромышленных компаний и предприятий смежных отраслей.

Кроме того, все дни работы форума на мультимедийных экранах объединенного стенда Росрыболовства будут транслироваться биржевые торги рыбной продукцией. В проекте уже подтвердили свое участие такие крупные предприятия, как «Русская рыбопромышленная компания», «Океанрыбфлот», НБАМР.

В настоящее время продолжается подготовка пред-

стоящих торгов: ведутся переговоры с рыбопромышленными компаниями, организаторы торгов оказывают уже заявившимся участникам информационную поддержку по оформлению необходимой документации. «В соответствии с действующим законодательством, электронная биржа выступает гарантом сделок и качества выставленной на торги продукции, поэтому компаниям-продавцам важно успеть заранее подать необходимые документы», – уточнили в «Дальневосточном аукционном рыбном доме».

ДЕНЬГАМИ ЛУЧШЕ

Принятие закона о денежной компенсации ущерба рыбным запасам поможет ликвидировать «серые схемы», считает директор департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и рыбоводства Минсельхоза Евгений КАЦ.

Премьер-министр России Дмитрий МЕДВЕДЕВ дал поручение Минсельхозу к 5 октября внести в правительство законопроект, позволяющий компенсировать ущерб, нанесенный водным биоресурсам в результате хозяйственной деятельности, денежной выплатой.

Как рассказал Fishnews директор департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и рыбоводства Министерства сельского хозяйства Евгений Кац, существующая процедура возмещения ущерба водным биоресурсам имеет некоторые недостатки. Обеспечивать выпуски молоди вынуждены предприятия, специализирующиеся в нефтегазовой промышленности и других сферах экономики, далеких от рыбного хозяйства. Неудобство приводит к значительным затруднениям, издержкам и возникновению различного рода «серых схем». Поэтому и появилась инициати-



ва о возможности заменить натуральное возмещение его денежным эквивалентом.

Предполагается, что предприятия, оказывающие негативное воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания, будут иметь возможность провести компенсационные работы самостоятельно или

перечислять компенсационные средства на счета уполномоченной специализированной организации, которую определит правительство. В настоящее время Минсельхозу предстоит устранить замечания к законопроекту со стороны федеральных органов исполнительной власти.

РАЗМЕР ВАЖЕН

В постановления по инвестиционным квотам внесли изменения. В частности, правительство уточнило, что в требованиях к объектам инвестиций применяется понятие «наибольшая длина судна».

Напомним, что постановления правительства по квотам на инвестиционные цели вышли в мае. Однако к новым документам возникли вопросы: эксперты указали на то, что компании, решившие строить флот под инвестквоты, изначально ориентировались на термин «наибольшая длина судна», а в итоге постановлением от 25 мая 2017 г. № 633 было предусмотрено, что «длина судна определяется по правилам обмера морских судов, установленным международными договорами (конвенциями) РФ».

Теперь в требованиях к объектам инвестиций и к инвестиционным проектам внесены поправки. Постановлением правительства от 23 августа 2017 г. № 991 предусматривается, что «наибольшая длина судна определяется в соответствии с проектной документацией как расстояние, измеренное в горизонталь-

ной плоскости между крайними точками теоретической поверхности корпуса судна в носовой и кормовой оконечностях».

Также внесено изменение в приложение к правилам расчета обеспечения реализации инвестиционных проектов (утверждены постановлением № 633) и в приложение к Положению о закреплении и предоставлении доли квоты (утверждено постановлением от 29 мая 2017 г. № 648). «Виды водных биоресурсов, в отношении которых выделяются квоты на инвестиционные цели для реализации проектов по строительству рыбоперерабатывающих предприятий малой мощности, дополняются новым биоресурсом – пикшей. Это позволит стимулировать строительство заводов малой мощности для переработки этого вида рыбы», – рассказали в пресс-службе правительства.

КАРЕЛИЯ РАССЧИТЫВАЕТ НА МОРСКУЮ РЫБАЛКУ

Карельские предприятия за семь месяцев 2017 г. выловили более 56 тыс. тонн водных биоресурсов. Основную долю уловов – 94,7% – обеспечил промысел в Баренцевом море и в северо-восточной части Атлантики.

Вылов донных видов рыб – трески и пикши – в Баренцевом море за период с января по июль составил 42,1 тыс. тонн, сообщили Fishnews в министерстве сельского, рыбного и охотничьего хозяйства Республики Карелия.

В зонах иностранных государств, в северо-восточной части Атлантического океана, добыто 11,4 тыс. тонн пелагических видов рыб, в том

числе 6,8 тыс. тонн путассу, 3,5 тыс. тонн скумбрии, 0,7 тыс. тонн атлантической сельди и 0,4 тыс. тонн окуня моря Ирмингера.

В Белом море карельские рыбаки освоили 494 тонны морской рыбы и собрали 77 тонн водорослей (в пересчете на сырец). Еще 840 тонн рыбы выловили в пресноводных водоемах республики, в том числе 505 тонн корюшки.

В ОДУ И ОБРАТНО

Минсельхоз утвердил порядок включения биоресурсов в перечень видов, для которых устанавливается общий допустимый улов, а также исключения из этого списка.

Напомним, поправки, внесенные в закон о рыболовстве в июле 2016 г., предусматривают, что включение водных биоресурсов в список «одуемых» или исключение из него осуществляется в порядке, утвержденном федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства. Этот список содержится в приложении к приказу Минсельхоза от 24 марта 2017 г. № 149.

Основанием для рассмотрения вопроса о включении вида в перечень являются одно или несколько условий. Это, напри-

мер, освоение рекомендованного объема добычи в районе промысла в течение последних трех лет более 70% ежегодно. Также шанс попасть в список получили виды, запасы которых снижались в течение последних двух лет на 20% и более ежегодно (исключение составляют виды, не живущие дольше трех лет). Кроме того, вопрос может подниматься в отношении вида, ранее не осваивавшегося в режиме промышленного или прибрежного рыболовства. Еще одно основание – определение запаса в новых

районах добычи в результате научных исследований.

Основанием для рассмотрения вопроса об исключении из перечня является освоение ОДУ вида в районе добычи в течение трех последних лет менее 70% ежегодно.

Рассматривать вопрос о соответствии состояния видов этим условиям будет Росрыболовство на базе данных государственного мониторинга водных биоресурсов, информации государственного рыбохозяйственного реестра, обращений граждан (в том числе ИП), юр-



лиц, органов госвласти и местного самоуправления.

При рассмотрении вопроса о необходимости подготовки предложений о внесении видов в перечень или исключении из него федеральное агентство должно учитывать решения, принятые на заседаниях коллегиального совещательного органа Росрыболовства с представителями отраслевых НИИ (Совета директоров) с соответствующими рекоменда-

циями, а также обосновывающие материалы.

Итоговые предложения ФАР должно направлять в Минсельхоз до 15 мая года, предшествующего году вступления в силу предполагаемых изменений. Министерство на основании поступивших предложений утверждает приказ о включении/исключении видов из списка до 1 августа года, предшествующего году вступления изменений в силу.

НОРМЫ ВЫХОДА КРАСНОЙ ИКРЫ ОБНОВЯТ В 2020 ГОДУ

Ученые готовят актуализированные нормы выхода лососевой икры на Дальнем Востоке. Обоснования представили специалисты ТИНРО-Центра.

Предварительные цифры новых норм основаны на данных многолетней промысловой статистики, результатах опытно-контрольных работ в ходе путины, а также информации от рыбоперерабатывающих предприятий, сообщили в пресс-службе института.

Определение объективных норм выхода продукции из сырья имеет большое значение для предприятий, поэтому такие исследования специалисты ТИНРО проводят регулярно по всем основным промысловым объектам. В 2017 г. ученые выполняли систематический сбор и анализ данных на Восточной и Западной Камчатке.

Как рассказала научный сотрудник ТИНРО-Центра Татьяна САЯПИНА, полученные результаты показывают, что выход икры-сырца различается не только по регионам вылова, но и различается в пределах одного района. Такая ситуация наблюдалась ранее, поэтому в действующем сборнике, к примеру, для Карагинской подзоны и остальной Восточной Камчатки определены разные нормы выхода.

Также анализ показал необходимость актуализации некоторых действующих норм. Например, выход ястыков горбуши на Восточной Камчатке составлял, по данным предприятий, от 5,6% до 7,5%. Однако в действующем сборнике он определен в 6,1% для Карагинской подзоны, а для остальных районов Восточной Камчатки – в 5,7%. Изменения объясняются как биологическими причинами (размерно-массовым составом, степенью зрелости производителей в уловах), так и модернизацией технологий и оборудования. После опытно-контрольных работ специалисты могут подготавливать обоснования для изменения бассейновых норм, а также разрабатывать индивидуальные нормы для предприятий.

В 2020 г. – после завершения сбора и анализа данных – планируется подготовить и выпустить новый сборник «Бассейновые нормы выхода ястыков и зернистой икры тихоокеанских лососей Дальнего Востока».



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ХОЛОДИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

www.ecarma.ru

г. Москва, г. Зеленоград, 2-й Западный проезд, д. 5, стр. 5
(2 км от Ленинградского шоссе)

тел.: +7 (495) 650-16-27
+7 (495) 785-67-32
+7 (495) 942-86-29

факс: +7 (495) 942-86-27
e-mail: ecarma@outlook.com





- ЗАО «Экарма ЛТД» предлагает в аренду стационарные холодильные камеры различного объема от 10 до 500 тонн с температурными режимами от -20°C до +5°C. Ответственное хранение.
- Собственные бригады грузчиков с парком погрузочной техники. Круглосуточный режим работы.
- Аренда офисных помещений, ночная стоянка большегрузного автотранспорта на территории комплекса, круглосуточная охрана.

На правах рекламы

«ГОНЕЦ» НА СЛУЖБЕ РЫБОПРОМЫСЛОВОВОГО ФЛОТА

Год назад после выхода приказа Минсельхоза № 294, обновившего список разрешенных технических средств контроля, стало очевидно, что импортозамещение добралось и до этой сферы. К использованию на судах рыбопромышленного флота были допущены судовые земные станции (СЗС) двух систем – международной «Инмарсат» и российской «Гонец».

«Гонец» – отечественная разработка в области ТСК, ее внедрение на рыбопромышленном флоте началось буквально полгода назад. Часть судов уже успела опробовать новый продукт в деле – в рамках опытно-промышленной эксплуатации, в ходе которой поступавшие предложения рыбаков оперативно передавались создателям СЗС.

Как рассказали Fishnews в Центре системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС), СЗС «Гонец» представляет собой станцию подвижной спутниковой связи морского исполнения. В ее задачи входит обеспечение двусторонней передачи информации через орбитальную группировку российской системы персональной спутниковой связи «Гонец». Для системы достаточно односторонней передачи курсовых данных судна в ЦСМС в автоматическом режиме, обратный же канал станции не используется. При применении «Гонца» для передачи судовых суточных донесений электронного промыслового журнала можно задействовать и обратный канал – для обмена с берегом необходимыми данными.

В комплект системы входит компактный блок приема-передачи с резервным аккумулятором. Он обеспечивает до шести часов автономной работы и включается в случае временного отказа бортовой сети. Еще один обязательный элемент – антенна, которую даже не нужно специально наводить на спутник слежения. Пользователь просто устанавливает ее на палубе в открытом месте для покрытия сигналами ближайших спутников, никаких специальных настроек не требуется.

Для определения местоположения СЗС «Гонец» использует встроенный приемник ГЛОНАСС/GPS. Прием данных сразу от двух систем гарантирует высокую надежность

и точность определения координат судна до 10 м. «Гонец» работает на любых широтах, включая полярные, что особенно важно для судов, ведущих промысел в северных морях. Это достигается за счет круговой полярной орбиты системы: каждый спутник обязательно пролетит в зоне и сможет провести сеанс связи с судном.

«В составе системы «Гонец», оператором которой мы являемся, 12 отечественных спутников связи. Каждый аппарат при пролете закрывает зону около 5 тыс. км в диаметре. Орбитальная группировка космических аппаратов «Гонец-М» сформирована и поддерживается в рамках Федеральной космической программы. Аппараты выводятся по три за один запуск – это нужно для поддержания необходимых пользователям характеристик системы», – говорит Дмитрий БАКАНОВ, генеральный директор АО «Спутниковая система «Гонец».

По его словам, вся информация, передаваемая с судов, «приземляется» на станции в России, это важно с точки зрения защиты информации. «Мы тесно сотрудничаем с ЦСМС – нашим официальным дилером по продаже судовых станций «Гонец», работа ведется в рамках соглашения, подписанного в конце 2016 года. Первые результаты уже есть – ряд судовладельцев установили наши станции, имеются положительные отзывы. Мы используем полученный опыт эксплуатации СЗС «Гонец» на рыболовецких судах и движемся вперед», – отметил представитель оператора.

Поначалу у рыбаков ощущалась осторожность по отношению к «Гонцу», как к любому новшеству, признает начальник ФГБУ «ЦСМС» Артем ВИЛКИН, тем более что на первом этапе внедрения не обошлось без затруднений. «Мы находимся в постоянном

контакте с АО «Гонец» и видим, что работа терминалов и всей системы – стабильная и хорошего качества. Мы непрерывно работаем над улучшением сервисных служб и уровня обслуживания клиентов и видим положительный результат», – заверил руководитель учреждения.

В планах ЦСМС и компании-разработчика целый ряд совместных проектов, направленных на развитие и улучшение всей системы. «Отечественный продукт дешевле и по цене за терминал, и по цене за трафик, он обеспечивает информационную безопасность данных и надежен во всех аспектах. Мы намерены предлагать контролирующим органам и регулятору наращивать сервисы на базе отечественной спутниковой системы «Гонец», – пообещал Артем Вилкин.

«Лаборатория «Коспас», которая является сервисным центром по обслуживанию и установке технических средств контроля, одной из первых в дальневосточном регионе решила перейти на отечественную систему и принять участие в опытно-промышленной эксплуатации. «Разработка системы «Гонец» нас заинтересовала еще до введения в действие приказа № 294, поэтому при взаимодействии с оператором наши специалисты прошли обучение на право проведения монтажных и пусконаладочных работ по абонентским терминалам. Один терминал мы сразу же приобрели на свое предприятие и по согласованию с судовладельцем установили на рыболовное судно в качестве тестового образца, так как у нас были сомнения, что аппаратура будет нормально функционировать в морских условиях», – рассказал представитель компании Святослав КОСТИН.

По его словам, одновременно на том же судне был установлен терминал системы «Инмарсат-С». Судно работало



В сентябре 2016 года на площадке Восточного экономического форума руководство ЦСМС подписало соглашение о развитии отраслевой системы мониторинга с представителями ОАО «Спутниковая система «Гонец»»

в системе отраслевого мониторинга, как через «Инмарсат-С», так и через «Гонец». За время эксплуатации с начала февраля сбоев в работе «Гонца» не произошло. «Еще три терминала мы установили на судах сахалинских рыбопромышленников. Действительно, сначала были трудности в настройке и установке оборудования, но благодаря помощи технических специалистов «Гонца» все терминалы были успешно введены в работу», – добавил Святослав Костин.

По мнению заместителя начальника Владивостокского филиала ФГБУ «ЦСМС» Сергея ЛЕЙЧЕНКО, осторожное отношение к российскому оборудованию среди судовладельцев возникло в прошлом году – во время проведения испытаний предсерийных образцов. Тогда претензии предъявлялись как к качеству комплектующих, так и к сборке.

«В результате у некоторых судовладельцев сложилось впечатление о «Гонце» как о сыром продукте, – посетовал замглавы филиала. – Сейчас оборудование выпускается серийно, и в наш филиал поступают судовые станции «Гонец», доработанные на основании замечаний, переданных судовладельцами. В этом году не выявлено случаев брака – каждая партия проходит тройной контроль: после проверки производителем и специалистами Морского регистра судоходства каждый терминал проходит обязательное тестирование в лаборатории оператора системы «Гонец».

По информации ЦСМС, станции «Гонец» по сравнению с другими разрешенными

ТСК оказались более требовательными к качеству монтажа. В этом плане недоработкой компании-оператора было недостаточное информирование судовладельцев о необходимости обращения в сертифицированные сервисные центры для установки системы.

Типичный пример – проблема, которая возникла на одном из судов во время тестирования на Черноморском бассейне. При монтаже системы силами экипажа антенна была закреплена вблизи нештатных светодиодных прожекторов – их электромагнитное излучение вызывало сильные помехи. После включения станция работала некорректно, что вызвало нарекания со стороны судовладельца. Инцидент был исчерпан, когда специалист службы эксплуатации оператора обнаружил с помощью специального оборудования сильные радиопомехи рядом с антенной. После переноса аппаратуры в другое место СЗС «Гонец» стала работать исправно.

По результатам опытно-промышленной эксплуатации можно говорить о том, что использование системы «Гонец» полностью отвечает требованиям отрасли, уверены в Центре системы мониторинга рыболовства и связи. Производитель оборудования поддерживает постоянный контакт с ФГБУ как с официальным дилером оборудования, что позволяет передавать разработчикам все замечания и пожелания пользователей, чтобы превратить СЗС «Гонец» в продукт мирового уровня.

Александр ИВАНОВ

ОСВАИВАТЬ ЭЛЕКТРОННУЮ СЕРТИФИКАЦИЮ НАДО УЖЕ СЕЙЧАС

Совсем скоро – меньше чем через полгода – в России будет введена обязательная электронная ветеринарная сертификация: ветеринарно-сопроводительные документы нужно будет получать через специальную государственную информационную систему. Времени осталось немного, но вопросов у рыбного бизнеса по-прежнему хватает.

Как в Россельхознадзоре оценивают готовность отрасли к электронной ветсертификации, сформирована ли законодательная база, какие шаги стоит предпринять компаниям – на эти и другие вопросы Fishnews ответил заместитель руководителя ведомства Николай ВЛАСОВ.

Интервью замглавы федеральной службы дал в перерыве масштабной конференции, которую ВАРПЭ и областная ассоциация рыбаков организовали на Сахалине, чтобы бизнес и регуляторы могли обсудить техрегламент ЕАЭС о безопасности рыбы и ветеринарную сертификацию.

ПОМОЖЕТ ТРЕНИРОВКА

– Николай Анатольевич, все ближе переход на обязательное оформление ветеринарно-сопроводительных документов в электронном виде. Как вы считаете, насколько госструктуры готовы к изменениям?

– За всех сказать не могу: дело в том, что электронной сертификацией будут пользоваться очень многие структуры. Часть из них готова, часть – нет. Для запуска системы критически важно, чтобы был готов ее оператор – Россельхознадзор, и чтобы были готовы ветеринарные службы субъектов РФ. Потому что на первых порах основную работу придется выполнять им. У нас (на сайте Россельхознадзора – прим. ред.) ежемесячно публикуются данные по готовности различных ветслужб. Ну а мы готовы давно, системой «Меркурий» пользуемся с 2009 года.

– А что можно сказать о готовности региональных ветслужб?

– Очень разная картина. Позитивная динамика есть, но не такая, как нам бы хотелось. Некоторые не готовы начисто, Ингушетия, например.

– Руководитель Россельхознадзора Сергей ДАНКВЕРТ, выступая недавно в Совете Федерации, как раз и сказал,

что нужно жесткий сигнал дать регионам, чтобы они активной готовились.

– Уже каких только сигналов не давали! Надо понимать, что если кто-то не готовится к электронной сертификации, значит, там есть конкретный интерес, чтобы не заниматься этой работой. Просто так ничего в жизни не бывает.

– Практически все подзаконные акты уже вышли?

– Единственный документ, которого не хватает, это порядок аттестации негосударственных ветеринарных врачей (которые получают возможность оформлять ветеринарно-сопроводительные документы – прим. ред.). Он уже готов, согласован, насколько я знаю, со всеми ведомствами. Все остальное – больше дополнительные документы.

– Как вы оцениваете подготовку к электронной ветсертификации предприятий в сфере добычи водных биоресурсов, их переработки?

– Я думаю, переработчики в основном готовы, у них проблем технического характера гораздо меньше, чем у рыбаков. Рыбодобытчики готовы в меньшей степени. Плюс в том, что рыба, если говорить о морском промысле, один из самых безопасных видов сырья. То есть проблем больших нет.

У нас есть компании, которые были готовы работать с системой и два, и три года назад. И даже демонстрировали это практически. А есть те, кто и сейчас не готовится. Дальше будем смотреть, во что это все выльется.

– Можно услышать рекомендации от вас, как заместителя руководителя федеральной службы: на что нужно бизнесу сделать сейчас упор?

– Надо тренироваться работать с системой, включаться в процесс, пока требования по электронной сертификации еще не вступили в полную законную силу. Сейчас любая компания, которая начинает оформлять

электронные ветеринарно-сопроводительные документы, даже за ошибки в них не понесет такой уже ответственности суровой, потому что пока это добровольно. И правильное решение – именно сейчас работать. Компании, которые это делают, к 1 января будут готовы. Другим можно только посочувствовать, потому что потом все будет со штрафными санкциями.

– На конференции в Южно-Сахалинске вы упомянули тему обучения. Мы были на одном из таких занятий во Владивостоке – семинары для предприятий рыбной отрасли организовало территориальное управление Россельхознадзора.

– Первичные знания наши теруправления дать могут. Но напомню, что они работают не с тем интерфейсом, которым должны пользоваться хозяйствующие субъекты и ветеринарные службы регионов. Однако это обучение возможно. Мы и вебинары проводим, можно и выездное обучение организовать. Но как-то особо не видно организаторов этого процесса – здесь, по Дальнему Востоку. Среди федеральных округов он самый отсталый в этом отношении. Даже Северо-Кавказский округ в целом лучше подготовлен, хотя там тоже проблем и сложностей достаточно много.

– То есть нужно учиться, подавать заявки, получать соответствующие права доступа и работать в системе «Меркурий»?

– По рыбопромышленным судам и учиться особенно не надо. Необходимо просто написать письмо в Россельхознадзор и начать работать. Ничего нового не потребуется по рыболовческому флоту. Наша система интегрирована с системой Росрыболовства, все данные мы получаем оттуда.

В ОСНОВЕ – ОБМЕН ДАННЫМИ

– На совместном совещании с Росрыболовством оз-



Заместитель руководителя Россельхознадзора Николай ВЛАСОВ

вучивалась проблема работы системы, когда из улова на судне производится продукция. Этот вопрос решился?

– Пока не решился. С выловом, с сертификацией уловов у нас проблем сейчас нет, работа по судовым суточным донесениям идет вполне удовлетворительно. Тысячи сертификатов оформляются на уловы, без ошибок и сбоев.

Однако при перегрузке рыбы на другие суда из-за того, что их нет в системе, оформить электронный сертификат невозможно. Мы пытаемся сделать сервис, чтобы без участия хозяйствующих субъектов данные об этих судах подгружались из международной базы. Если этого сделать не удастся, значит, каждый рыбак должен позаботиться о том, чтобы внести в систему информацию о транспортных. Это возможно сделать. Любая компания может направить нам запрос, ей будет предоставлено право вносить в реестр информационной системы «Цербер» данные по тем судам или предприятиям, которые есть у нее и ее контрагентов.

Вторая проблема связана с переработкой. Пока нет конкретного отображения этого процесса в системе. Но тут, я думаю, вопрос полностью решится с введением электронного промыслового журнала, который учитывает эти особенности. Его наши коллеги вот-вот запустят. Уже сейчас, насколько я понял, любая компания может в экспериментальном порядке подключиться к ЭПЖ.

– Ранее предлагалось сдвинуть переход на обязательную электронную ветсертификацию для товаров, на которые ВСД прежде не оформлялись.

– Мы такое предложение действительно делали. Постоянно ведем мониторинг рынка, субъектов, которые осуществляют перемещение товаров, и видим, что степень готовности,

особенно у мелких форм хозяйствования, очень низкая. Поэтому мы предложили перенести переход на год, то есть до 1 января 2019-го.

Сейчас анализ показал, что нет четкой положительной динамики в подготовке по этому сектору. Возьмем, допустим, магазины шаговой доступности – должны гасить ветеринарные сертификаты. Но количество тех из них, кто работает, в системе не растет. Получается, перенос бессмысленный: к концу 2018 года мы получим ту же картинку, что имеем сегодня.

Решение о переносе принимаем не мы, предложение наше ведомство сделало, мы от него не отступили, будет ли оно принято законодателем – не знаю. Будет – значит будет.

– Если нет динамики, выход какой?

– Динамика положительная есть, как я уже говорил, но не такая, как нам бы хотелось. Дело, видимо, в том, что у нас всегда есть некий процент хозяйствующих субъектов, которые начинают учитывать требования действующего законодательства только тогда, когда имеют неприятности с этим законодательством. Не хотят исполнять добровольно – есть штрафные санкции. Что же делать? Или уговорить, или принудить – третьего не дано.

– Будет ли переиздан закон о ветеринарии? Одно время было очень много информации по этой теме. Сейчас все как-то затихло.

– Попытались выпустить новую версию закона, мы ее даже написали. Но у нас такая сложная система принятия нормативных актов, что переиздать весь закон целиком, в общем, сейчас не представляется возможным – в силу бесконечного количества споров, которые этот процесс сопровождают.

Поэтому идем по другому пути – вносим тематические поправки в закон. Например, по регионализации, по электронной ветсертификации. Думаю, так и пойдет – по пути эволюции. Для нас большая проблема, что в силу действий Минэкономразвития мы не можем сделать в законе глоссарий. Это создает расплывчатость терминов и определений, что неудобно и нам, надзорному органу, и хозяйствующим субъектам.

Маргарита КРЮЧКОВА
Южно-Сахалинск

НОВЫЕ ПРАВИЛА ОЗДОРОВЯТ СИСТЕМУ АУКЦИОНОВ

С 6 августа вступили в силу изменения, внесенные в методику расчета начальной цены на аукционах по продаже долей квот вылова в районах действия международных договоров. Новая формула позволит более обоснованно определять плату, а значит, обеспечить доступ российских рыбаков в важные для развития отечественного промысла районы, считает представитель группы «НОРЕБО» Сергей СЕННИКОВ.

Суда холдинга, напомним, осуществляют промысел в районах действия международных договоров. Ранее рыбаки столкнулись с проблемой завышенной стоимости лотов. Изменения законодательства позволяют надеяться на то, что такого острого вопроса уже не будет, комментирует эксперт:

– Минсельхоз внес поправки в методику, которая используется при организации аукционов по продаже долей квот добычи в районах действия международных договоров. Меняется формула определения минимального размера платы, применяемого для расчета начальной цены лота. Теперь будет учитываться коэффициент удаленности района действия международного договора. Кроме того, предусмотрены новые принципы определения коэффициента рентабельности для расчета минимального размера платы.

Сами коэффициенты удаленности, по мнению наших специалистов, выглядят достаточно справедливыми. Нужно отметить, что в процессе подготовки приказа были устранены недочеты в наименованиях районов действия международных договоров.

На мой взгляд, эти изменения позволят сделать начальную цену более обоснованной. Ведь ранее с этим возникла проблема: например, на торгах по распределению долей квот добычи ставриды в южной части Тихого океана. Стартовая цена оказалась за гранью какой-либо возможной рентабельности промысла в ЮТО. Теперь, надеемся, таких случаев удастся избежать и ресурсы в перспективных для отечественного рыболовства районах будут успешно распределяться.

Еще одни изменения, которые, как я считаю, позволяют оздоровить аукционную систему, были внесены в правила проведения торгов по



Сергей СЕННИКОВ,
представитель группы
«НОРЕБО»

долям квот в 2015 году. Тогда Правительство РФ предусмотрело, как быть в ситуации, когда победитель уклонился от заключения договора и (или) отказался от доплаты. Организатор аукциона получил возможность обратиться в суд с требованием к победителю о возмещении убытков и предложить заключить такой договор участнику, сделавшему предпоследнее предложение о цене. Думаю, это поможет охладить пыл недобросовестных компаний, которые взвешивают цены, побеждают на торгах, а потом уклоняются от заключения договора, в результате чего аукцион проходит безрезультатно.

Изменения законодательства обеспечивают эффективную и более прозрачную систему распределения долей квот на торгах. Конечно, надо еще посмотреть, как новый приказ Министерства сельского хозяйства будет работать на практике, но если и возникнут проблемы, то с ними можно будет разобрататься путем дальнейшего совершенствования документа.

Маргарита КРЮЧКОВА

ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОКАЖУТ НА ВЫСТАВКЕ В ПЕТЕРБУРГЕ

На выставке рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге компания «Колд Трейд» продемонстрирует компрессорный агрегат собственного производства. Оборудование этой линейки уже успешно используют рыбопромышленники Сахалинской области.

Напомним, Международный рыбопромышленный форум и выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (Global Fishery Forum & Seafood Expo) пройдут в Санкт-Петербурге с 14 по 16 сентября. Свое оборудование там представит и инженерно-производственная холодильная компания «Колд Трейд».

«На выставке у нас будет двойной стенд. Там мы представим компрессорный агрегат СТ-WRV-163-180, который предназначен как для судов – для заморозки и транспортировки рыбы, – так и для холодоснабжения береговых заводов для заморозки и хранения готовой продукции. Вообще, это универсальное устройство – сердце холодильной установки, которое может работать на объектах любых назначений, где требуется холодоснабжение, с любыми типами продукции – в том числе с мясом и птицей, овощами», – рассказал Fishnews генеральный директор «Колд



Трейд» Павел КЛИМЕНКО. Он обратил внимание, что компрессорный агрегат сделан в России, это подтверждает соответствующий лейбл и сертификат торговой промышленной палаты Калининградской области.

«Это агрегат мощностью в 130 кВт по холодопроизводительности с температурой кипения хладагента -40°C. Следовательно, для примера, именно он один может обеспечить заморозку 30 тонн рыбы в сутки», – отметил Павел Клименко.

Гендиректор компании подчеркнул, что такое оборудо-

дование уже успешно используется на рыбозаводах Дальнего Востока, например, на Южно-Курильском рыбокомбинате, в колхозах «Дружба» и «Красный труженик», компании «Курильский рыбак». «Там стоят агрегаты такого же типа, только других размеров и мощностей: на Южно-Курильском рыбокомбинате – 390 кВт, на предприятии «Красного труженика» – 420 кВт, у «Дружбы» – два по 130 кВт», – отметил собеседник Fishnews.

Также на стенде компании будут размещаться силовой щит и контроллер управления с электронной тач-панелью для компрессорного агрегата. «Сейчас делаем официальную пригласительную рассылку для наших заказчиков и партнеров, хотим всем показать уникальное оборудование, которое изготавливаем на собственном производстве в Калининградской области», – сообщил Павел Клименко.

РОССИЙСКИЕ И ЗАРУБЕЖНЫЕ УЧАСТНИКИ ГОТОВЯТСЯ К КОНГРЕССУ РЫБАКОВ

XII Международный конгресс рыбаков пройдет во Владивостоке с 5 по 6 октября. В этом году форум решили посвятить многочисленным изменениям, которые происходят в жизни отрасли.

Основная тема XII Международного конгресса рыбаков – «Новации в рыбной отрасли – импульс эффективного использования и сохранения богатств Мирового океана, их влияние на мировые рынки».

Как рассказали Fishnews организаторы, обсудить планируется многочисленные изменения, которые происходят в российской рыбной отрасли. Так, меняется система предоставления права на вылов: вводятся квоты добычи в инвестиционных целях, с

2019. начнут действовать новые принципы регулирования прибрежного рыболовства. С 1 сентября 2017 г. вступит в силу технический регламент ЕАЭС «О безопасности рыбы и рыбной продукции», требованиями которого нужно руководствоваться при производстве, хранении, перевозке, реализации рыбных товаров. А с 1 января 2018 г. предприятиям предстоит перейти на обязательную электронную ветеринарную сертификацию. Продолжается и подготовка к внедрению электронных систем отчетности об уловах.

Участвовать в конгрессе готовятся предприятия главных рыбодобывающих регионов. Традиционно ожидаются и зарубежные делегации: из

Норвегии, Исландии, стран АТР. Сейчас продолжается прием заявок на участие. Зарегистрироваться можно с помощью специальной формы, которая размещена на сайте конгресса по адресу: <http://fish-forum.pro/registratsiya>. Программа будет включать пленарное заседание и три круглых стола.

Ежегодно в Международном конгрессе рыбаков во Владивостоке принимают участие представители федеральных и региональных органов власти, ключевых ассоциаций, союзов и научных организаций рыбохозяйственной отрасли России, руководители рыбопромышленных компаний, представители зарубежных стран.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАБ ПОЛУЧИТ ПЕРЕРАБОТКУ В РОССИИ

Уже этой осенью на Сахалине вступит в строй уникальный завод по переработке морепродуктов. Это будет первое в России береговое предприятие, ориентированное на производство продукции из свежемороженого и живого краба. Презентация нового для внутреннего рынка ассортимента пройдет в сентябре на Выставке рыбной индустрии в Санкт-Петербурге.

НОВОЕ СЛОВО В ПЕРЕРАБОТКЕ

Работы на строительной площадке перешли в завершающую стадию. Внешний облик перерабатывающего комплекса, который вырос за несколько месяцев прямо у морского причала в Невельске, уже полностью создан. В короткие сроки металлоконструкции нового здания обросли отделкой, просторные помещения стремительно превращаются в цеха. Общая площадь производства составит порядка 1800 кв. метров.

Несмотря на то что оборудование еще только ожидает установки на новом месте, уже сейчас понятна схема, по которой будет организован производственный процесс. С подходящих к причалу судов уловы выгружаются непосредственно на завод и отправляются в переработку: сортировка, разделка, затем упаковка, в другом конце помещения – заморозка... На выходе – продукция, которая уже полностью готова к употреблению.

Однако сами технологии переработки, которые будут использованы в этой привычной схеме, для России уникальны, отмечает представитель компании-инвестора – заместитель генерального директора ООО «Приморская рыболовная компания» Дмитрий ПАШОВ.

«К сожалению, в нашей стране пока не производится специализированного оборудования для переработки крабов. Опыт мы перенимали у наших соседей из Южной Кореи и Японии, где это направление развито давно. Поэтому и технологические линии, холодильное оборудование для уникального проекта, проработкой которого занимались российские инженеры, по эксклюзивному заказу нам изготавливали за границей», – рассказал собеседник Fishnews.

Предприятие будет оборудовано холодильниками общей вместимостью 600 тонн (3 камеры по 200 тонн), в которых будет замораживаться и храниться продукция при температуре от -5 до -35°C.

В целом, по словам Дмитрия Пашова, завод должен стать образцом современного перерабатывающего производства мирового уровня. Поэтому повышенное внимание здесь уделяют как технологиям переработки, так и вопросам организации самого рабочего процесса: специальные материалы внутренней отделки цехов, воздушные шлюзы на входе, отдельный выход из производственного помещения и т.п.

ОБРАТНЫЙ ОТСЧЕТ ДО СТАРТА

Новые перспективы проекта сахалинских рыбаков открывает и для самого островного региона. Уже сейчас со строительством завода заметно преобразуется окружающая инфраструктура: до предприятия протянулась свежесфальсированная дорога, благоустраиваются прилегающие территории. На первом этапе с вводом завода в строй новые рабочие места получат от 30 до 35 человек, планируемый объем выпуска продукции за смену – 100 кг. В дальнейшем с расширением производства штат, количество трудовых смен и показатели выпуска планируется увеличивать.

«Ощущение порядка и новых возможностей, которое пришло со строительством завода, вдохновляет и нас, и местное население, – поделился Дмитрий Пашов. – К нам уже обращаются люди, которые хотели бы устроиться на предприятие, к осени мы окончательно сформируем штат работников. В этом деле позитивный внутренний настрой особенно важен. Он дает стимул для реализации новых планов, да и просто

появляется желание жить и работать именно здесь, на Сахалине».

Конечно, развитие получат и рыбопромышленные предприятия, ведь в первую очередь на переработку будут направляться уловы с судов компании-инвестора и партнерских дальневосточных предприятий.

Помимо краба завод будет принимать креветку, терпуг и другие морепродукты, которые обычно считаются на рынке привлекательным товаром для поставки за рубеж. Таким образом, проект будет решать еще и масштабные задачи насыщения внутреннего рынка и ухода от сырьевой направленности экспорта.

«Сегодня перед рыбной отраслью стоят серьезные задачи: обновление флота, развитие и углубление рыбопереработки, повышение качества производимой продукции. Свой вклад в это дело мы видим в том числе в развитии сегмента крабовой продукции на внутреннем рынке и формировании культуры ее потребления в России», – обрисовал задачи, стоящие перед сахалинскими рыбопромышленниками, Дмитрий Пашов.

РЫБНАЯ КУХНЯ И НЕ ТОЛЬКО

Несмотря на то, что основой переработки на новом заводе станут объекты, которые россияне традиционно считают деликатесными, производимая продукция будет относиться главным образом к средней ценовой категории.

«Понятно, что крабы, креветки, терпуг – это не те продукты, которые будешь есть каждый день. Но мы хотим, чтобы они стали приятным и полезным дополнением к обычному рациону или блюдами на праздничный стол, которые будут доступны потребителям среднего клас-



С подходящих к причалу судов уловы будут выгружаться непосредственно на завод и отправляться в переработку

са», – отмечает представитель инвестора.

С учетом этого сейчас разрабатывается ассортимент новой продукции, который должен заинтересовать даже самого придирчивого покупателя. А в чем-то даже удивить. «Например, наши технологи разработали рецепт и ТУ на новый продукт –

ма в Сахалинской области и большого числа зарубежных гостей, в том числе из Японии, Кореи, Китая, современный рыбоперерабатывающий комплекс вполне мог бы стать одним из объектов посещения в рамках туристических маршрутов. Тем более что за рубежом это вполне распространенная практика.



На заводе начинается монтаж оборудования

«Супчик по-сахалински». Заранее не буду раскрывать всех секретов, скажу лишь, что это будет абсолютный эксклюзив, уже скоро вы сами сможете его попробовать, – пообещал заместитель гендиректора «Приморской рыболовной компании». – Первую презентацию этой продукции планируем провести на Выставке рыбной индустрии в Санкт-Петербурге, которая пройдет 14-16 сентября. Уверен, рынок оценит новинки».

Помимо нового морского меню инвесторы проекта продумывают планы и по развитию других направлений, связанных с деятельностью завода. Так, с учетом высоких темпов развития туриз-

Также специфика будущего производства – работа с крабовым сырьем – позволяет задумываться о возможности дальнейшего углубления переработки, в том числе с производством полезных пищевых добавок (различных БАДов) и т.д.

«Технологии глубокой переработки морепродуктов в России сегодня есть. Так что дело за самим потребителем: будет спрос – будет и развитие промышленности. Мы готовы делать ставку на этот рынок», – заявил Дмитрий Пашов.

Наталья СЫЧЕВА

Невельск, Сахалинская область

Владимир ИЛЮХИН: КАМЧАТКА УМЕЕТ НАХОДИТЬ ОБЩИЙ ЯЗЫК С ПАРТНЕРАМИ

Восточный экономический форум – одно из ключевых событий в деловой жизни России и Дальнего Востока в частности. Если в 2015 году мероприятие посетили делегации из 24 стран, а на полях первого в истории ВЭФ было заключено 92 соглашения на 1,7 трлн рублей, то уже в прошлом году форум посетило 3,5 тыс. делегатов из 56 стран. Всего за два дня было подписано 201 соглашение на общую сумму 1,63 триллиона рублей.

За два года работы форум доказал свою эффективность. 2017 год обещает открыть инвесторам новые горизонты. Регионы тщательно готовятся к будущему событию. Как доказали прошлые форумы, Камчатка умеет находить общий язык с новыми партнерами. О том, как в этом году будет позиционировать себя Камчатский край на Восточном экономи-

писан ряд важных стратегических соглашений как с иностранными, так и с российскими инвесторами. Расскажите, какие проекты вы везете на нынешний форум, как будете представлять полуостров?

– В этом году для ВЭФ мы отобрали несколько крупных проектов, в основном это инициативы в области транспорта и логистики. Для нас

первом этапе составит около 3,5 млрд рублей, предполагает строительство современного терминала с пропускной способностью 400 человек в час. Инвестор будет определен на конкурсной основе к началу сентября. А уже на ВЭФ мы планируем подписать соглашение о начале стройки с компанией, получившей право на реализацию одного из самых масштабных



Губернатор Камчатского края Владимир ИЛЮХИН

ТОР «Камчатка» создана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. В настоящее время в Корпорацию развития Дальнего Востока подана 61 заявка на 30,2 млрд рублей. Заключено 22 соглашения с объемом частных инвестиций в 13,2 млрд рублей.

ческом форуме и какие проекты намерен презентовать, в интервью Fishnews рассказал губернатор Владимир ИЛЮХИН.

– Владимир Иванович, в прошлом году Камчатский край удивил гостей форума выставкой огромных трехмерных фотографий с достопримечательностями полуострова. Экспозиция была представлена в рамках фестиваля «Улицы Дальнего Востока» и была признана лучшей на ВЭФ. Инвесторам презентовали четыре инвестиционных проекта стоимостью почти 19 млрд рублей. Был под-

они в приоритете, ведь они напрямую влияют на дальнейшее развитие экономики, дают новые точки роста.

В числе таких стратегических проектов – строительство аэровокзала в главном аэропорту Камчатки, который обеспечивает нам связь с «большой землей». В этом году мы завершили важный этап реконструкции морских ворот Камчатки: открыли в Петропавловске-Камчатском современный морвокзал. Он обеспечивает комфортные условия для туристов, прибывающих на полуостров круизными судами. Теперь на очереди воздушные ворота. Проект, стоимость которого на

для Камчатки проектов.

В качестве успешного опыта в логистике один из наших инвесторов – компания «Терминал «Сероглазка» – представит проект по созданию порта-хаба в краевой столице. Это один из первых резидентов свободного порта в Петропавловске-Камчатском. Проект призван снять главную логистическую проблему при доставке российской рыбы в страны АТР и Европу. Сейчас всю продукцию наши рыбопромышленные компании отправляют через порты Приморья. Особенно в сезон лососевой путины это вызывает огромное количество трудностей. Не хвата-

ет холодильных мощностей, разгрузки приходится ждать по несколько суток, а дальше – проблемы с подвижным составом.

Проект «Терминала «Сероглазка» предполагает создание крупного морского рефрижераторного терминала на восточном побережье Камчатки, который даст прямой доступ к мировым товарным рынкам для камчатских производителей рыбопродукции. Кстати, недавно компания совместно со своим партнером, лидером в области морских контейнерных перевозок в мире – фирмой Maersk Line, уже осуществила первый тестовый судозаход напрямую из Петропавловска-Камчатского в корейский порт Пусан, минуя порт Владивостока. В дальнейшем такие рейсы станут регулярными, и наши рыбаки смогут избежать тех трудностей, с которыми они сталки-

вают сегодня при перевалке грузов в Приморье.

Наряду с этим проектом мы также представим еще несколько интересных проектов бизнеса в области береговой переработки, и в городе, и на побережье. Речь идет о строительстве высокотехнологичных заводов общей стоимостью порядка 2,5 млрд рублей.

– В прошлом году вы отметили, что ВЭФ продемонстрировал серьезность намерений государства в плане поддержки проектов бизнеса. Расскажите, есть ли отдача от предыдущих форумов? Какие важные решения позволили Камчатке изменить свой путь, какие проекты стали возможными?

– Дальневосточный бизнес сегодня действительно чувствует поддержку государства. И это заметно не

только на Камчатке. Благодаря мерам государственной поддержки в отношении Дальнего Востока, внедрению механизмов ТОР и свободного порта, снижению энерготарифов для промышленных потребителей объем инвестиций в реальный сектор экономики на Дальнем Востоке вырос в разы.

млрд. Для Камчатки это в первую очередь новые рабочие места, рост налоговых поступлений в местные бюджеты, рост объемов производства и развитие сопутствующих отраслей.

– То есть механизмы по привлечению инвестиций (ТОР, СВП) на Камчатке работают исправно или все-

дов на российской судостроительной верфи. Аналогов такого флота в России еще нет. Новый флот позволит осуществлять промысел различных видов водных биоресурсов, а установленные на судах холодильные мощности смогут до семи суток сохранять сырец высокого качества при доставке на берег.



«Терминал «Сероглазка» в Петропавловске-Камчатском – будущий порт-хаб по комплексному обслуживанию рыбопромысловых судов и организации перевалки рефрижераторных и сухих контейнерных грузов

Сегодня в рыбной отрасли Камчатки реализуются 10 инвестиционных проектов с объемом инвестиций 11 млрд рублей. В числе крупнейших проектов – строительство нового комплекса рыбокомбината в Тымлате (Тымлатский РКЗ), который в 2016 году получил статус особо значимого. Объем инвестиций по этому проекту – более 2 млрд рублей.

Только на Камчатке сейчас реализуется 40 инвестиционных проектов с объемом инвестиций более 80 млрд рублей. Причем рост инвестиционной активности внутри субъекта стимулирует крупный российский и международный бизнес к запуску новых проектов в регионе. Как пример – наше сотрудничество с индийским партнером – компанией Tata Power. Она планирует начать освоение Крутогорского месторождения каменного угля в Соболевском районе Камчатского края. Стоимость этого проекта оценивается в 560 млн долларов. Это первый столь масштабный позитивный опыт сотрудничества с Индией в области инвестиций на Дальнем Востоке. Его реализация может начаться до конца этого года: индийская компания уже регистрирует свое предприятие на Камчатке.

Вообще горная промышленность постепенно становится одной из важнейших отраслей экономики. Только по итогам прошлого года в ее развитие инвестировано более 5 млрд рублей: запущен горнообогатительный комбинат на месторождении золота «Аметистовое», который увеличил объем добычи золота в крае вдвое; сейчас идет активная разработка Озерновского золоторудного месторождения. Благодаря государственной поддержке там будет запущена опытно-промышленная фабрика производительностью до 2,5 тонн золота в год, а в перспективе на данном месторождении планируется ежегодно добывать до 10 тонн драгоценного металла.

До 2020 года бизнес планирует вложить еще порядка 20

таки есть проблемы с их применением? Какая складывается практика, какие аспекты нуждаются в «донастройке»? Охотно ли пользуются рыбный сектор специальными режимами? Ведь, несмотря на развитие других отраслей, именно рыбное хозяйство является основой камчатской экономики и социальной стабильности.

– Вы знаете, что рыбная промышленность – это основа камчатской экономики. Мы добываем четверть всей российской рыбы, край – передовик по масштабам инвестиций в отрасль, здесь построены десятки современных перерабатывающих заводов. И, безусловно, режимы ТОР и свободного порта, которые предлагают абсолютно уникальные возможности ведения бизнеса, востребованы и в этой отрасли. На сегодня в рамках этих налоговых режимов свои проекты в крае реализуют 30 инвесторов. В общей сложности они планируют вложить в развитие территории более 17 млрд рублей. Значительная часть этих проектов реализуются в рыбопромышленном комплексе. Это и проекты по строительству современных заводов, в том числе совместно с иностранными партнерами, и проекты по обновлению и модернизации флота. В активной стадии – проект резидента свободного порта – Колхоза им. В. И. Ленина. Компания планирует построить две фабрики береговой переработки рыбы, но главное – именно это предприятие первым в России приступило к строительству целой линейки суперсовременных рыбодобывающих су-

Первое судно будет спущено на воду уже 17 ноября.

Должен сказать, что нам поступает довольно много заявок от представителей отрасли. Они просят расширить режим ТОР «Камчатка» на ряд отдаленных районов края. Ранее мы уже обращались в Минвостокразвития с этой инициативой. Юрий Петрович ТРУТНЕВ и Александр Сергеевич ГАЛУШКА поддержали идею расширения ТОР еще на четыре муниципальных образования Камчатки. Это позволит реализовать как минимум восемь новых крупных проектов в области горнодобывающего, рыбохозяйственного комплекса, туризма на общую сумму более 13 млрд рублей.

Еще одно ожидаемое в крае нововведение – это расширение режима свободного порта на Елизовский район, где строится краевая больница и вскоре начнется строительство нового аэровокзала, гостинично-развлекательного комплекса и ряда других объектов.



Из 12 заявок, поступивших от инициаторов инвестиционных проектов, региональный отбор прошли три. Они будут презентованы на специальных площадках ВЭФ-2017:

- Проект «Создание порта-хаба по комплексному обслуживанию рыбопромысловых судов и организации перевалки рефрижераторных и сухих контейнерных грузов (строительство складской инфраструктуры)». Инициатор – ООО «Терминал «Сероглазка»». Объем инвестиций – 876,1 млн рублей. Количество создаваемых рабочих мест – 59. Место реализации – город Петропавловск-Камчатский.

- Проект «Организация производства по глубокой переработке морских биоресурсов». Инициатор – ООО «Камчаттралфлот». Объем инвестиций – 1 млрд 350,6 млн рублей. Количество создаваемых рабочих мест – 150. Место реализации – город Петропавловск-Камчатский.

- Проект «Строительство высокотехнологичного рыбоперерабатывающего завода в п. Ивашка Карагинского района Камчатского края». Инициатор – ООО РПЗ «Максимовский». Объем инвестиций – 1 млрд 088,18 млн рублей. Количество создаваемых рабочих мест – 345. Место реализации – поселок Ивашка Карагинского района.

РЫБОВОДОВ ПОДМОСКОВЬЯ НАЦЕЛИВАЮТ НА НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

Московская область продолжит субсидирование действующих рыбоводных хозяйств и окажет поддержку в реализации новых проектов в сфере товарной аквакультуры, а также организации рыбных сельскохозяйственных кооперативов.

Вопросы производства товарной рыбы и возможности для создания новых предприятий в Подмоскovie обсуждались в рамках совещания, которое прошло на базе Бисеровского рыбокомбината. На встрече присутствовали руководители рыбоводов «Клинский», «Сенеж», «Осёнка», «НЦ Селекцентр» и других рыбоводных хозяйств региона, представители Ассоциации «Росрыбхоз» и администрации Ногинского района.

По словам главы областного министерства сельского хозяйства и продовольствия Андрея РАЗИНА, товарным рыбоводством в регионе занимается полтора десятка предприятий, в сумме они выращивают порядка 4 тыс. тонн рыбы в год. «В Подмоскovie есть современные предприятия, которые будут производить не только традиционные для региона виды рыб, но и замахиваются на экзотические – например, осетровые. Имеется в виду производство и мяса, и икры. Такие проек-

ты у нас уже есть. Этому способствуют и меры поддержки, которые применяются на территории нашего региона», – отметил чиновник.

На поддержку товарного рыбоводства в Московской области в этом году направят около 25,5 млн рублей. Деньги на развитие аквакультуры будут выделены из регионального бюджета в рамках реализации госпрограммы «Сельское хозяйство Подмосковья». Субсидии позволят предприятиям возместить часть затрат на приобретение комбикормов, на строительство или модернизацию объектов аквакультуры.

«Последние годы мы стали ощущать реальную помощь. Например, мы получаем субсидии на закупку кормов – это существенно. На следующий год нам обещают эту поддержку сохранить», – рассказал Fishnews директор АО «Бисеровский рыбокомбинат» Андрей СЕМЕНОВ.

В Росрыбхозе подчеркивают, что развитие отрасли напря-

мую зависит от позиции регионов по отношению к аквакультуре. «Ряд субъектов, придавая важность развитию товарного рыбоводства в целях обеспечения потребления свежей рыбы и рыбной продукции населением, оказывает серьезное содействие бизнесу. В их числе и Московская область», – говорит председатель правления ассоциации Василий ГЛУЩЕНКО.

Однако районные власти далеко не везде разделяют отношение руководства области к развитию аквакультуры. На совещании были озвучены примеры того, как некоторые хозяйства столкнулись с попытками местных администраций фактически оставить их без прудов. За аренду участков, имеющих статус земель водного фонда, в Щелковском и Солнечногорском районах с рыбоводов начали требовать десятки миллионов рублей в год.

По словам Андрея Разина, правительство Московской области также намерено популяризировать создание сельско-



Андрей СЕМЕНОВ, директор АО «Бисеровский рыбокомбинат»

хозяйственных кооперативов, где базовые предприятия будут предоставлять рыбопосадочный материал, производить корма и заниматься переработкой, а фермерские хозяйства

– выращивать рыбу. Проект планируется подготовить для получения гранта в рамках региональной программы по поддержке аграрных предприятий в 2018 г.

КРАТКОСРОЧНЫЕ КРЕДИТЫ ПОЗВОЛЯТ РЫБОВОДАМ НОРМАЛЬНО РАБОТАТЬ

Допуск рыбоводных хозяйств к льготным кредитам для сельхозтоваропроизводителей может стать большим подспорьем и базой для нормального развития отрасли, считают в Ассоциации «Росрыбхоз».

Выход декабрьского постановления № 1528, утвердившего правила субсидирования банков, которые предоставляют кредиты по ставке до 5% годовых сельскохозяйственным товаропроизводителям, оставил предприятия аквакультуры вне списка получателей льготы. Бизнес-сообществу пришлось несколько месяцев убеждать правительство в необходимости исправить ошибку и позволить рыбоводным хозяйствам наравне с другими аграриями претендовать на получение льготных краткосрочных или инвестиционных кредитов.

Только в конце июля в нормативную базу были внесены изменения, распространившие эту

меру господдержки и на предприятия в сфере товарной аквакультуры. «Первоначально в документе нас не было, но в конце концов власть согласилась, поддержала нашу просьбу, и сейчас этот вопрос решен», – отметил председатель правления Ассоциации «Росрыбхоз» Василий ГЛУЩЕНКО.

«Иметь право на получение таких кредитов – это уже большое дело, – заявил он корреспонденту Fishnews. – Другой вопрос, воспользуемся ли мы этим правом, и смогут ли в ближайшие годы Минсельхоз и Минфин обеспечить достаточные объемы средств, предусмотренных в соответствии с этим постановлением для банков на

возмещение потерь от выдачи льготных кредитов сельхозтоваропроизводителям».

Теперь перед предприятиями возникает другая задача – непосредственно на местах провести работу с региональными департаментами или министерствами сельского хозяйства и другими регулирующими органами, начиная с муниципального уровня, и добиться включения в реестр потенциальных заемщиков, чтобы они могли воспользоваться льготой. «Росрыбхоз как общероссийское объединение работодателей в сфере аквакультуры (рыбоводства) будет заниматься этой работой, – подтвердил Василий Глущенко. – Понятно,



Василий ГЛУЩЕНКО

что в этом году рыбоводы в число заемщиков не попали, но чтобы это случилось в будущем году, работу надо начинать уже сейчас».

По словам руководителя ассоциации, краткосрочные кредиты дадут возможность бизнесу нормально работать. «Кредит под 5% годовых – это не под 15%, 16%, 18%, с чем нашим

предприятиям приходилось до сих пор иметь дело. Конечно, это большая помощь. Другой важный момент, что раньше, даже если хозяйство получало субсидии, в течение года проценты по кредиту приходилось выплачивать в полном объеме, а теперь, если заемщик в реестре, льготная ставка будет действовать сразу».

Кроме того, 5% – это максимальная ставка, а реальный процент может оказаться еще меньше. «У нас есть пример в Астраханской области, когда наше сельхозпредприятие, которое занимается выращиванием риса и овощей, а также разведением товарной рыбы, получило кредит в рамках этой программы, но на растениеводство, под 2%. Это уже совсем другое дело. Если в дальнейшем все будет отработано, то можно сказать, что это очень большое подспорье и база для нормального развития сельхозпроизводства, в том числе товарного рыбоводства», – заключил председатель правления Росрыбхоза.

ПРОБЛЕМЫ МАРИКУЛЬТУРЫ ОБЪЕДИНИЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИМОРЬЯ В СОЮЗ

Устранение административных барьеров в работе аквафермерских хозяйств стало центральной задачей для Дальневосточного Союза предприятий марикультуры. Также среди актуальных вопросов – государственная экологическая экспертиза марикультурной деятельности, сохранение уникальных водных объектов Дальнего Востока России.

Сегодня Дальневосточный Союз предприятий марикультуры (ДВ СПМ) объединяет 11 компаний разных форм собственности, которые работают в Приморском крае. В этом году общий объем молодежи объектов морской аквакультуры (трепанга, гребешка, устриц), выпущенных в естественную среду обитания в границах рыбоводных участков компаниями – членами союза, составил более 5 млн штук.

Как сообщил Fishnews председатель ДВ СПМ Олег ПОПОВ, идея создания такого союза возникла у пользователей, работающих в Приморье, из-за накопившихся вопросов, серьезно сдерживающих развитие марикультуры в регионе. А поскольку Приморский край можно считать местом зарождения в России этой отрасли, то, полагают в Дальневосточном Союзе, многие из существующих проблем актуальны и в общероссийском масштабе.

«Наши основные цели – защита интересов предприятий марикультуры, создание условий, позволяющих оберегать и приумножить природные богатства страны, в том числе путем взаимодействия с государственными органами в вопросах борьбы с браконьерством. Мы прекрасно понимаем, что государству, безусловно, проще вести диалог с одной структурой, представляющей общие интересы нескольких компаний, которая к тому же способна выдавать согласованную и консолидированную позицию бизнеса», – отмечает Олег Попов.

ТЕРРИТОРИИ С ОСОБЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ

Дальневосточный Союз предприятий марикультуры сформировал для себя перечень первоочередных задач, которые требуют решения. По словам председателя союза, главный вопрос на сегодня – это урегу-

лирование ситуации с работой предприятий марикультуры на выделенных государством рыбоводных участках, которые находятся в границах региональных памятников природы.

«Устаревшая законодательная база Приморского края в этой части, манипулирование формулировками законодательства со стороны региональных властей, превышение полномочий в вопросе распоряжения федеральными водными объектами вносит деструктив в работу аквафермерских хозяйств, приводит к срыву сезонных плановых работ и, как следствие, к торможению развития аквакультурной отрасли в целом, а также к снижению ее инвестиционной привлекательности», – отметил председатель ДВ СПМ.

Напомним, в текущем году приморские компании не смогли в срок произвести очередной выпуск молодежи трепанга на рыбоводных участках в Хасанском районе Приморского



Олег ПОПОВ, председатель ДВ СПМ

края. «Ситуация спорная. Возникла она внезапно после десятков лет работы предприятий марикультуры на этих территориях, с соблюдением всех требований законодательства, привлечением отраслевой науки и согласованием своих действий с органами исполнительной власти и контролирующими органами.

Данный вопрос федерального значения неоднократно обсуждался на совещаниях в аппарате полномочного представителя Президента РФ в ДФО, Генеральной прокуратуре. Поиском решения проблемы, возникшей в результате юридической коллизии, сейчас занимаются представители соответствующих федеральных министерств и ведомств, профильные общественные организации, в том

числе в рамках специально созданной рабочей группы», – сообщил председатель Дальневосточного Союза предприятий марикультуры.

СОХРАНИТЬ И ПРЕУМНОЖИТЬ

После разрешения этой ситуации в союзе намерены продолжить взаимодействие с органами власти для решения других актуальных вопросов развития марикультуры. Один из них – это проведение государственной экологической экспертизы методов и технологий выращивания объектов аквакультуры.

Другой не менее важный вопрос – сохранение и приумножение биоразнообразия на уникальных в природном плане федеральных водных объектах. «В настоящее время члены ДВ СПМ выступают с активной позицией по проведению в Приморском крае всеобъемлющего экологического и научного изучения водных объектов для принятия решения по формированию на них водных памятников природы федерального значения, в границах которых государство смогло бы организовать их сохранение для будущих поколений», – прокомментировал актуальный для объединения вопрос Олег Попов.

Наталья СЫЧЕВА
Приморский край

КРИТЕРИИ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ВОДОЕМОВ ОПРЕДЕЛИТ ПРАВИТЕЛЬСТВО

С 2019 г. критерии и порядок отнесения водного объекта или его части к водным объектам рыбохозяйственного значения и порядок определения их категорий будет устанавливать Правительство РФ.

Федеральный закон от 29 июля 2017 г. № 225 «О внесении изменений в ФЗ «О водоснабжении и водоотведении» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» подписал президент Владимир Путин. Документ вступит в силу 1 января 2019 г.

Изменения направлены на совершенствование правового регулирования отношений в сфере водоснабжения и водоотведения и регламентирует отношения между организациями, осуществляющими

водоснабжение и водоотведение, и их абонентами. Закон устанавливает новые подходы к нормированию в сфере водоотведения, исчислению и взиманию платы за сброс загрязняющих веществ в составе сточных вод.

Так, федеральный закон «О водоснабжении и водоотведении» дополняется новой главой 51 «Регулирование сброса сточных вод в централизованные системы водоотведения». Также вводятся новые понятия: «локальное очистное сооруже-

ние или устройство», «нормативы водоотведения по составу сточных вод», «централизованная система водоотведения поселения, городского округа».

Федеральный закон «О водоснабжении и водоотведении» приводится в соответствие с новыми требованиями законодательства РФ в области охраны окружающей среды. В частности, признается утратившей силу глава 5 «Обеспечение охраны окружающей среды в сфере водоснабжения и водоотведения». Также вносятся

соответствующие изменения в ФЗ «Об охране окружающей среды». Вводится новая статья 781, устанавливающая особенности возмещения вреда окружающей среде при сбросе загрязняющих веществ в водные объекты через централизованные системы водоотведения поселений и городских округов.

Также вносятся изменения в федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов». Часть 3 статьи 17 этого закона будет выглядеть так: «Критерии и порядок отнесения водного объекта или его части к водным объектам рыбохозяйственного значения, порядок определения категорий водных объектов рыбо-

хозяйственного значения устанавливаются Правительством Российской Федерации».

Пока в законе прописано, что к водным объектам рыбохозяйственного значения относятся водные объекты, которые используются или могут быть использованы для добычи водных биоресурсов. Категории таких водных объектов и особенности вылова в них определяет федеральный орган исполнительной власти в области рыболовства (то есть Росрыболовство).

Поправки вносятся и в Водный кодекс РФ. В частности, отменяется запрет на сброс сточных вод в водные объекты, расположенные в границах рыбоохраненных зон.

Андрей КОВАЛЕНКО СТАЛ БИЗНЕС-ОМБУДСМЕНОМ ПО РЫБЕ

Бизнес-омбудсмен при президенте РФ Борис ТИТОВ определил своих общественных представителей по различным направлениям. Курировать вопросы в сфере рыбного хозяйства будет Андрей КОВАЛЕНКО, уполномоченный по защите прав предпринимателей в Сахалинской области.

Бизнес-омбудсмен Борис Титов утвердил список общественных представителей уполномоченного по различным направлениям. Вопросы защиты прав предпринимателей в сфере рыболовства и аквакультуры закреплены за Андреем Коваленко.

Андрей Сергеевич Коваленко с 2014 года является бизнесом-омбудсменом в Сахалинской области. Ранее работал в различных рыбопромышленных компаниях, возглавлял Ассоциацию лососевых рыбоводных заводов Сахалинской области (АЛРЗ).

Бизнес-омбудсмен по вопросам рыболовства и ак-



Андрей КОВАЛЕНКО

вакультуры определен впервые. «Думаю, новый статус позволит мне более оперативно и эффективно решать

многие вопросы, волнующие бизнес в области рыболовства и аквакультуры. В том числе добиваться совершенствования правовой базы», – заявил Fishnews Андрей Коваленко.

Теперь предприниматели из разных регионов могут обращаться к общественному представителю, чтобы защитить свои права в сфере рыбного хозяйства.

Бизнес-омбудсмен отметил, что уже сейчас налажена плотная работа с коллегами-уполномоченными в других регионах, с отраслевыми ассоциациями – ВАРПЭ, Росрыбхозом, региональными объединениями.

КИТАЙСКИЙ РЫНОК ОТКРЫТ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ РЫБЫ И МОРЕПРОДУКТОВ

Национальный стенд на выставке в Циндао позволит российским рыбопромышленным компаниям представить как традиционный ассортимент, так и новые продукты на крупнейшем в мире рынке.

В начале года Китай объявил о снижении таможенных пошлин на отдельные категории продуктов. К их числу относятся замороженная сельдь, треска, минтай, королевские крабы, северная креветка, что делает китайский рынок крайне привлекательным для российских экспортеров, отмечает генеральный директор Expro Solution Group Иван ФЕТИСОВ.

На крупнейшей в Азии рыбохозяйственной выставке China Fisheries & Seafood Expo, которая пройдет с 1 по 3 ноября в Циндао, в этом году вновь будет представлен объединенный стенд Российской Федерации. Участие в мероприятии уже подтвердили крупнейшие рыбодобывающие компании, в том числе «Антей», «Сигма Марин Технолоджи», ФЭСТ и другие. Официальный оператор российской экспозиции Expro Solution



Group подписал меморандум о сотрудничестве с организаторами выставки в Циндао.

«Мы ввели дополнительные услуги для участников China Fisheries & Seafood Expo. Они могут заказать фокусированный анализ рынка китайской рыбной индустрии, изучение специфики продукта, описание целевой аудитории, организацию встречи с представителями китайских ретейлеров и ресел-

леров непосредственно на стенде компании», – рассказал Иван Фетисов.

По его словам, к участию в деловой программе постараются максимально привлечь страны АТЭС. Это касается не только традиционных партнеров российских рыбаков из Китая, Японии и Южной Кореи, но и представителей торговых сетей и сегмента хорека из Вьетнама и Индонезии.

РЫБАКИ-ВETERАНЫ ПОБЫВАЮТ НА ПИТЕРСКОМ ФОРУМЕ

Заслуженные профессионалы отрасли с Дальнего Востока примут участие в Международном рыбопромышленном форуме и посетят выставку рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге.

Делегацию возглавит президент компании «Антей» Иван МИХНОВ, в ее состав войдут экс-президент холдинговой компании «Дальморепродукт» Юрий ДИДЕНКО и другие заслуженные профессионалы: штурманы, капитаны, производственники, кадровики, финансисты; работники компаний «Дальрыба», «Дальморепродукт», Министерства рыбного хозяйства СССР.

Идею этой поездки обсудили в июле генеральный директор ООО «Антей» Андрей ПОЛОМАРЬ и заместитель главы Росрыболовства Петр САВЧУК на питерском заводе «Пелла» в ходе церемонии подписания контракта на строительство специализированного крабового судна. Финансовую и организационную сторону вопроса взяла на себя компания «Антей».

Как рассказал корреспонденту Fishnews советник президента ООО «Антей» Владислав СЕДЯКИН (также будущий участник делегации), ветераны воспринимают поездку и как награду за заслуги, и как возможность узнать о новых тенденциях.

«Мы всю жизнь посвятили рыбному хозяйству, поэтому даже на пенсии следим за нововведениями, за новыми идеями и новыми шагами по стимулированию развития отрасли, – отметил он. – Нам интересно будет услышать на форуме и о достижениях, и о новых орудиях лова, и о новых способах промысла. К тому же кроме пленарных заседаний там будет работать еще и выставка, на которой можно будет ознакомиться с широчайшим ассортиментом рыбной продукции, выпускаемой в настоящее время».

МИНТАЯ И КАМБАЛ ДОПУСТИЛИ К ПЕРЕГРУЗКЕ

Правительство внесло изменения в список районов и видов водных биоресурсов, для которых допускается осуществлять производство продукции на судах и перегрузку в ходе прибрежного рыболовства. Перечень дополнили по Южно-Курильской зоне.

Напомним, что в 2013 г. был утвержден список районов, в которых допускается осуществлять перегрузку продукции из водных биоресурсов при прибрежном рыболовстве, с указанием видов ВБР, в отношении которых разрешены такие операции. Причем было предусмотрено, что в перечень могут вноситься изменения – по предложению руководства регионов.

Как сообщает корреспондент Fishnews, очередные

поправки внесены распоряжением Правительства РФ от 28 июля 2017 г. № 1625. Список видов водных биоресурсов, в отношении которых допускаются производство рыбной и другой продукции и перегрузка в Южно-Курильской зоне, дополнили минтаем, треской и дальневосточными камбалами.

С предложением об изменении выступил губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко, рассказали в пресс-службе Правительства РФ.

РЫБАК-ЛЮБИТЕЛЬ МОЖЕТ ЗАПАСТИСЬ ВЕСАМИ

В пресс-службе Росрыболовстве прокомментировали введение суточных норм вылова для рыбаков-любителей в различных рыбохозяйственных бассейнах страны.

Напомним, что приказом Минсельхоза от 28 июня 2017 г. № 308 внесены изменения в правила рыболовства для Западно-Сибирского бассейна. В частности, установлены суточные нормы добычи для любительской рыбалки. Ранее подобные нормы были введены в Байкальском, Западном рыбохозяйственных бассейнах.

В ответ на запрос Fishnews в пресс-службе Росрыболовства прокомментировали изменения: «Суточная норма вылова как мера регулирования любительского рыболовства введена поправками в отраслевой закон, которые приняты в июле прошлого года. Законом предусмотрено, что максимальные объемы вылова будут прописаны для каждого бассейна, по видам водных биоресурсов и водным объектам в правилах рыболовства. Данная мера направлена на решение важной задачи – устраняет возможность подмены любительского вылова промышленным».

В ответ на вопрос, нужно ли рыбаку носить с собой весы, в пресс-службе сообщили: «Правила рыболовства



однозначно и конкретно устанавливают суточную норму вылова, следовательно, о допустимом превышении установленной нормы вылова речь идти не может. Контролировать вес выловленной рыбы рыбак-любитель может любым доступным ему способом, в том числе при помощи ручных весов. Однако обязательное наличие у рыбака-любителя весов правилами рыболовства не предусмотрено. Если вес одной выловленной рыбы превышает установленную суточ-

ную норму вылова, то рыбак должен ограничиться только этим экземпляром».

На вопрос: «Возможно ли при превышении суточной нормы продолжать любительскую рыбалку при условии выпуска пойманной рыбы обратно в водоем?» – в пресс-службе Росрыболовства ответили: «Осуществление спортивно-любительского рыболовства по принципу «поймал – отпустил» не противоречит и не дополняет ограничение суточного вылова рыбы».



ПРОТИВ БРАКОНЬЕРОВ – «НЕПРОФИЛЬНЫЕ» ПРОТОКОЛЫ

Росрыболовство поддерживает предложение о расширении полномочий регионов в сфере рыбоохраны и наделении сотрудников охотнадзора, лесоохраны и других ведомств правом составлять протоколы о нарушениях.

Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ считает допустимым, если регионы смогут выполнять мероприятия по охране водных биоресурсов по соглашению с федеральным центром. «Надо дать возможность субъектам, с тем чтобы они тоже могли направлять часть средств на рыбоохрану», – заявил он в ходе посещения Конаковского завода по осетроводству в Тверской области.

Частично такие полномочия у субъектов Федерации уже есть, и на них даже выделяются субвенции из федерального бюджета. Но, по словам главы рыбного ведомства, этого явно недостаточно, поскольку такие сотрудники не вправе составлять административные протоколы.

«Думаю, что в рамках таких соглашений мы эту задачу будем решать именно с теми субъектами, которые заинтересованы в этом, а Тверская область заинтересована в совместной охране водных биоресурсов», – отметил Илья Шестаков. Он

рассказал, что Росрыболовство сейчас договаривается о наделении перекрестными полномочиями сотрудников рыбнадзора, охотнадзора, лесоохраны и других ведомств, «чтобы каждый из них имел возможность в случае, если он осуществляет контроль, составлять административные протоколы и в отношении перекрестных полномочий». Но этот шаг потребует внесения изменений в федеральное законодательство.

Губернатор Тверской области Игорь РУДЕНЯ предложил рассмотреть возможность возложить функции рыбоохраны и составления протоколов и на Государственную инспекцию по маломерным судам. «Сегодня они уже обладают материально-технической базой. Это люди являются аттестованным, они носят форму, у них есть свои офисы на берегах водных объектов. Если нам удастся совместить возможности Росрыболовства и ГИМС, это будет хорошая синергия», – подчеркнул он.

ВЛАСТИ КАРЕЛИИ УСТАНОВИЛИ НОРМЫ ДЛЯ РАСЧЕТА УЩЕРБА ОТ НЕЗАКОННОЙ РЫБАЛКИ

Правительство Карелии утвердило таксы для исчисления взыскания за ущерб, причиненный уничтожением или незаконным выловом водных биоресурсов. Нормы для расчета определены для налима, язя, синца, карася и других объектов.

Напомним, что таксы для исчисления размера взыскания ущерба, причиненного в результате уничтожения, незаконного вылова или добычи водных биоресурсов, определены постановлением Правительства от 25 мая 1994 г. № 515. При этом региональным властям предоставлено право утверждать, исходя из местных условий, размеры платы для видов ВБР, которые не вошли в федеральный список.

Постановлением правительства Республики Карелия от 1 августа 2017 г. № 269 установлены такие нормы для применения в регионе. Документ вступит в силу 13 августа.

Дороже всего оценили налима – 600 рублей. Такса по язю и синцу – 200 рублей. По карасю, плотве, густере, красноперке – 60 рублей. Для подсчета ущерба при браконьерском лове пресноводной жилой формы корюшки, пресноводного ерша будет

использоваться сумма 40 рублей. Уклеи и трехиглой колюшки – 34 рубля.

При уничтожении, незаконном вылове на территории государственных природных заповедников, нацпарков и их охранных зон ущерб должен исчисляться в 10-кратном размере таксы, на других особо охраняемых природных территориях – в двукратном.

За каждую самку с икрой ущерб рассчитывается в пятикратном размере.

РЫБЫ МАЛО. РЫБАКОВ МНОГО

В ТИНРО-Центре проанализировали ход лососевой путины в Хабаровском крае. В институте считают, что прогноз тенденций, в соответствии с которым меняются запасы, был сделан верно.

В институте обратили внимание на то, что прогноз на 2017 год был заметно скромнее уловов прошлого года: освоению рекомендовано менее 59 тыс. тонн. Почти в три раза меньше ожидался вылов горбуши, на 10% – кеты. «Пока рано говорить об итогах путины, но в целом, судя по динамике нарастания уловов и пропорций в уловах рыб разных видов, прогноз тенденций изменения запасов верный», – заявили Fishnews в пресс-службе ТИНРО.

АМУР

Основу нерестового стада в нынешнем году составляло поколение 2013 года. Он оказался аномально многоводным, оценить эффективность нереста в условиях наводнения было практически невозможно, соответственно, невозможно было внести поправки в модель, описывающую зависимость численности потомков от численности родителей. По расчетам, в 2017 г. к устью Амура ожидался подход 8,1 млн экземпляров летней кеты, из которых 2 миллиона рекомендовалось пропустить в нерестовые реки, 6,1 млн экземпляров (более 12 тыс. тонн) – выловить. В настоящее время добыто около 3 млн экземпляров (6 тыс. тонн).

Причин этому, как полагают в ТИНРО, несколько. «Большое количество рыбодобывающих организаций, образованных к 2017 году, не дали возможности оперативно распределить относительно малый объем кеты по предприятиям. Долго дебатировался вопрос о системе распределения – «олимпийская система» или жесткое распределение. В результате первые разрешения были выданы 1 июля, в то время как первый ход кеты начался в последней пятнадцатке июня, и рыбопромышленные предприятия, да и то не все, обловили только окончание первого хода. Рыба этого хода прошла даже на самые дальние нерестилища – до 350 км от устья», – рассказали в пресс-службе.

С другой стороны, в институте указывают на то, что в

нынешнем году задействовано беспрецедентное количество орудий лова. При этом в ТИНРО ссылаются на следующие данные: «В Амурском лимане выставлено около 1000 ставных сетей. На 40-километровом участке русла от города Николаевск-на-Амуре до линии мыс Пронге – мыс Табах рыбопромышленники повысили интенсивность промысла в 5-6 раз. Там было выставлено 12 стационарных орудий лова, около 450 ставных сетей и около 300 плавных сетей. Выше Николаевска-на-Амуре количество плавных орудий лова увеличилось не более чем в 2 раза. Вследствие чрезмерно интенсивного промысла во время «рунного» хода в районе Николаевска-на-Амуре улов за сплав составлял в среднем 200 кг, в то время как в прошлом году – 800-1000 кг.

До Николаевска доходили уже разреженные косяки кеты. На границе Николаевского и Ульчского районов уловы на усилии в 2016 году составляли 200 кг за сплав, а в 2017 году 30-50 кг за сплав. Рыба ежедневно проходила в Ульчский район и далее к нерестилищам, но столь разреженными косяками, что уловы в Ульчском районе были ниже рентабельности сплавов (10-20 кг за сплав). Разреженность косяков рыбы, начиная с самого устья Амура, привела к чрезвычайно низкой уловистости стационарных орудий лова, которые хорошо работают в основном в пик хода, когда плотность рыб высока и часть их вытесняется к кромке каналов и на мелководье, где они эффективно облавливаются заездами и ставными неводами. В 2017 году стационарными орудиями лова было освоено только 10-15% от общего вылова».

Общее мнение, что рыбы нет, в институте объясняют тем, что вылов на каждого рыбака уменьшился, в том числе из-за введенных в конце путины проходных дней, тем, что цена на рыбу в магазинах увеличилась, «плотность рыб на нерестилищах стала ниже наблюдавшейся в годы большего избытка, об-

легчавшего нелегальную заготовку икры».

Таким образом, заявили в ТИНРО, причины напряженного начала лососевой путины на Амуре связаны с чрезмерно высокой интенсивностью промысла на фоне естественного снижения запаса летней кеты. В организации считают, что «возникла острая необходимость в подготовке законодательных актов, регламентирующих регулирование промысла путем ограничения выставяемых орудий лова».

ОХОТСКИЙ РАЙОН

Несмотря на то что нечетные годы обычно урожайные для охотоморской горбуши, в этом году подход к рекам Охотского района ожидался низким, рекомендованный вылов был в четыре раза ниже среднеегодового уровня для нечетных лет. Фактически рыбаки добыли не в четыре, а лишь в два раза ниже этого уровня. Высоким ожидался подход нерки, рекомендованный к вылову объем в 2,3 раза превышал средний многолетний уровень, фактически вылов достиг 367 тонн. Динамика вылова кеты пока в точности соответствует прогнозируемой, как и в прочих районах Охотского моря (в пределах Хабаровского края).

«Тенденции изменения состояния запасов понятны для специалистов и были предсказаны верно. Абсолютной точности быть не может в принципе. Прогнозы основываются на связях численности потомков с численностью родителей, установленных для конкретного ряда прошлых лет. Длительность рядов данных должна в несколько раз превышать длительности жизненного цикла рыб, при этом, как правило, прогнозы основываются на предположении о неизменности условий воспроизводства и промысла, поскольку их прогноз пока невозможен. Так, например, зависимость численности потомков нерки от численности родителей исследовались в период существования дрефтерного лова. Вполне очевидно, что с его отменой в прошлом году дан-



Выбор сетей на реке Амур

ные зависимости изменились. Но для того, чтобы оценить результаты последствий его отмены, с целью изменения параметров расчетной модели, необходимы наблюдения в течение многих лет. Сейчас пока идет «переходный» период, когда прежние данные устарели, а новых еще нет, говорить об абсолютной точности прогнозов бессмысленно», – заявили в ТИНРО.

В институте также отметили, что многие закономерности жизненного цикла лососей до сих пор плохо изучены. Так, выживаемость потомков горбуши Охотского района, как, видимо, и сопредельных районов, монотонно снижалась с 2007 г., причины этого оставались неизвестными, но в последнее время выявлена отрицательная связь уловов горбуши в этом районе с ее добычей в материковой части побережья Сахалинского залива. «Более 67% изменчивости уловов в Охотском районе объяснимы их изменчивостью в Сахалинском заливе. Отметим также, что активизация промысла в заливе началась с 2011 года, причем из года в год нарастающие уловы превосходили воспроизводительные возможности рек района, оцениваемые по количеству покатной молодежи. Поэтому среди прочих имеет место теория, что уловы горбуши в Сахалинском заливе базируются на рыбе, мигрирующей в северные реки», – обратили внимание в пресс-службе.

В пользу этой гипотезы, полагают в организации, свидетельствуют пока немногочисленные сведения о поимках горбуши, помеченной в Сахалинском заливе, севернее района мечения. «Примечательно, что вылов горбу-

ши в этом районе, в текущем году вдвое ниже ожидаемого, сопровождался вдвое большим, чем ожидалось, выловом в Охотском районе. Кроме того, не исключено, что через залив мигрирует горбуша Тугуро-Чумиканского и Аяно-Майского районов, по крайней мере в последнем, согласно сведениям сотрудников ХФТИНРО, заход горбуши был достаточно высоким. То есть непрогнозируемое изменение миграционного потока горбуши в море вполне может быть причиной слабого подхода и неполного освоения рекомендованных объемов ее вылова в Сахалинском заливе при «избыточном» подходе в северные районы», – считают в ТИНРО.

Таким образом, полагают в институте, причинами некоторого недолова горбуши в Сахалинском заливе являются условия, которые позволили ей избежать зоны облова неводов, скорее всего, это частые шторма. Заход в реки на нерест оценивается выше оптимума.

«В заключение мы напомним, что количество факторов, влияющих на численность популяции, многократно превышает количество измеряемых параметров. Уже по этой причине ошибки экологических прогнозов не исключение, а правило. Как справедливо отмечали выдающиеся ученые, точное совпадение прогнозной и фактической величин запаса лососей – либо случайность, либо результат манипулирования материалами. Критерием адекватности подобных прогнозов может быть лишь правильное предсказание тенденций изменения запаса и зависящего от него объема, рекомендованного к вылову», – резюмировали в ТИНРО.

УЧЕНЫЕ ПРЕДЛОЖАТ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОМЫСЛА ЛОСОСЕЙ НА АМУРЕ

Первая группа ученых – специалистов Дальрыбвтуза отправилась в Хабаровский край для изучения современного состояния промысла лососей в русле Амура и Амурском лимане и разработки конструкций альтернативных орудий лова. Работы ведутся в рамках сотрудничества с рыбацкой общественностью края.

Договор на проведение научно-исследовательских работ заключили Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет и Фонд содействия охране водных биоресурсов на территории Хабаровского края «Амур».

Основные исследования начнутся в конце августа, однако уже сейчас на Амур отправилась первая группа специалистов кафедры «Промышленное рыболовство» Дальрыбвтуза. За ближайший месяц ученым предстоит провести ретроспективный анализ и оценку современного состояния промысла тихоокеанских лососей на рыбопромысловых участках в русле реки и лимане. Исследовать существующие проблемы, связанные с технологией осуществления промысла, определить пути их решения для повышения эффективности добычи тихоокеанских



лососей в Амура и Амурском лимане.

Кроме того, специалистам отраслевого вуза предстоит провести научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) по исследованию действующих орудий рыболовства, разра-

ботке конструкций альтернативных орудий и внедрению современных технологий промысла тихоокеанских лососей с оценкой их промысловой эффективности на основании рационального природопользования, сообщили Fishnews в Дальрыбвтузе.

Напомним, что на заседании ДВНПС во Владивостоке была озвучена позиция регулятора по использованию на промысле лосося жаберных (плавных) сетей: уже в этом году планируется ввести ограничения по применению этих орудий лова. Параллельно планируется проработать вопрос об альтернативных орудиях рыболовства, так как в некоторых районах из-за природных особенностей нельзя вести добычу ставными неводами. Отдельно на встрече с рыбаками Хабаровского края заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК подчеркнул, что предприятиям нужно готовиться к уходу от промысла лососевых плавных сетями и рассматривать другие орудия лова в качестве альтернативы.

В свою очередь, рыбопромышленники края выразили готовность к сотрудничеству с отраслевой наукой в этом вопросе. «В наших общих интересах найти эффективную альтернативу плавным сетям. Главное сейчас – успеть до завершения лососевой путины на Амура провести все необходимые научные исследования, собрать достаточно информации и приступить к поиску или разработке альтернативных орудий лова. Рыбопромыш-

ленники и местное население заинтересованы в решении возникшего вопроса. Мы объективно оцениваем ситуацию и видим необходимость совершенствования промысла в плане его эффективности и безопасности для популяции тихоокеанского лосося. Рыбаки полностью готовы осваивать новые промысловые орудия, которые позволят продолжить работу на реке», – прокомментировал руководитель Фонда «Амур» Евгений ПУХКАЛОВ.

Как отметили в Дальрыбвтузе, актуальность проводимой работе добавляет народнохозяйственная значимость лососевого промысла на Амура. «Фактически многие предприятия, которые ведут промысел на реке и в лимане, являются поселкообразующими. От их нормальной работы напрямую зависят социальная инфраструктура районов края, занятость и жизнь местного населения в целом. Люди должны иметь возможность планировать дальнейшее развитие своих производств. Безусловно, исследовательская работа на Амура представляет большой интерес и для отраслевой науки», – добавила заведующая кафедрой «Промышленное рыболовство» Дальрыбвтуза Светлана ЛИСИЕНКО.

МИНТАЙ ИЩЕТ ПРОПИСКУ В ПРИМОРСКИХ ТОРАХ

Министерство по развитию Дальнего Востока сообщило о поступлении новых заявок о работе на территории опережающего развития «Надеждинская», созданной в Приморском крае. В ведомстве рассчитывают, что общий объем инвестиций от проектов в рыбохозяйственном секторе превысит 4 млрд рублей.

Как рассказали в пресс-службе Минвостокразвития, на прошедшей неделе в Корпорацию развития Дальнего Востока поступило 19 новых заявок от потенциальных инвесторов. Шесть обращений – на заключение соглашений об осуществлении деятельности в ТОР и 13 – на заключение соглашений об осуществлении деятельности на

территории свободного порта Владивосток.

Из вновь поступивших заявок три компании планируют открыть рыбоперерабатывающие предприятия на территории опережающего социально-экономического развития (ТОР, ТОСЭР) «Надеждинская». Ожидается, что общий объем инвестиций в проекты превысит 4 млрд

рублей. В результате будет создано 758 рабочих мест.

Все резиденты намерены сосредоточиться на переработке минтая. Так, ООО «Оянг Сифуд» собирается потратить 117 млн рублей на строительство завода по переработке икры минтая. Компания «Русский минтай» планирует специализироваться на выпуске филе, фарша и



рыбной муки. Предприятие рассчитывает перерабатывать до 50 000 тонн минтая в год. Предварительная стоимость проекта – 1 млрд 200 млн рублей. Однако с наиболее масштабным предложением выступил «Приморский рыбопромышленный кластер», заявленные инвестиции в строительство заво-

да по переработке минтая – 2 млрд 686 млн рублей.

Как отметили в Минвостокразвития, с момента вступления в силу федерального закона «О территориях опережающего социально-экономического развития» Корпорацией развития Дальнего Востока принято 337 заявок, подписано 156 соглашений.

СПАСАТЕЛИ «ЗАТЯНУЛИ ПОЯСА»

Росрыболовству удалось найти средства на ремонт судов Дальневосточного отряда аварийно-спасательных работ (по крайней мере, одного ЛСС). Тем не менее сохраняется проблема недофинансирования.

Напомним, недостаточное финансирование на содержание экспедиционных отрядов аварийно-спасательных работ отметили на всероссийской конференции по безопасности плавания рыбопромысловых судов 3 июля. Руководитель управления флота, портов и мониторинга Росрыболовства Анатолий ДУБНИК констатировал нехватку средств в том числе на ремонт судов-спасателей «в условиях повышения общей стоимости ГСМ и запасных частей».

На Дальневосточном бассейне сейчас безопасность экспедиций обеспечивает только морской спасательный буксир «Преданный». Три ледокольно-спасательных судна – «Суворовец», «Сибирский» и «Справедливый» – выведены в отстой и ждут ремонта, у них закончился срок действия документов на класс Российского морского регистра судоходства.

«СИБИРСКИЙ» – ПЕРВЫЙ В ОЧЕРЕДИ

Как рассказал Fishnews заместитель начальника Дальневосточного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ Анатолий ЦЫГАНКОВ, на введение в строй «Сибирского» требуется 150 млн рублей, «Суворовца» – 190 млн рублей, «Справедливого» – 240 млн рублей. «Проблема в том, что все три судна строились на верфи в Финляндии в 1980 году с промежутком в месяц, поэтому они одновременно становятся на ремонт, – обратил внимание представитель отряда. – А с учетом того, что суда еще и возрастные – 37 лет при нормативном сроке 26 лет, – соответственно, большие и затраты».

Анатолий Цыганков сообщил, что с «Сибирским» вопрос практически решен, его будут ремонтировать первым. 90 млн выделит Росрыболовство, остальное отряд добира-

ет за счет своей хозяйственной деятельности и экономии. В конце этого года будет проведен первый этап – текущий ремонт на 30 млн рублей, в четвертом квартале 2017 г. приобретут запчасти на 30 млн рублей и останется провести квалификационный ремонт на дополнительно выделяемые средства от федерального агентства. В эксплуатацию судно планируют ввести в мае-июне будущего года.

На капремонт «Справедливого» и «Суворовца» тоже собираются выделить средства по специальной программе. Деньги, отпущенные Минсельхозу и Росрыболовству, перераспределяют таким образом, чтобы найти финансы на спасателей. «Росрыболовство понимает, что рыбаков нельзя оставлять без обеспечения безопасности. И приоритеты расставляет правильно», – отметил Анатолий Цыганков.

«Преданный» сейчас несет вахту на путине по добыче сайры, скумбрии и сардины-иваси на Южных Курилах. «Он будет там до октября. Затем судно ждет небольшой перестой, техобслуживание и выход в охотоморскую минтаевую экспедицию в декабре. В Охотском море буксир будет дежурить до 10 апреля – конца минтаевой путины.

Затем опять межсезонье. К этому времени уже будет отремонтирован «Сибирский», «Преданный» мы поставим на ремонт, деньги – 25 млн рублей – заложены в бюджете 2018 года. И в третьем квартале 2018 года буксир вновь выйдет на работу», – рассказал Анатолий Цыганков.

По его словам, одного спасателя достаточно, чтобы обеспечить безопасность экспедиции. «Там обычно дежурит одно спасательное судно. За полгода в Охотоморье у нас было всего 14 аварийных работ. Сейчас нет такой сильной аварийности, как раньше, все-таки владельцы теперь ухажив-



Спасатель «Сибирский» пойдет в ремонт первым



Подготовка водолаза к спуску

вают за своим флотом. Кроме того, мы получили право на освидетельствование рыболовного флота на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), это тоже играет роль. Поэтому одно спасательное судно – вполне справится. За каждым рыбаком спасателя не поставишь», – подчеркнул замначальника отряда.

Он также напомнил, что в промрайоне обычно работают около 200 судов, основная масса которых работает в одном районе. «Есть штаб промыслового района, вопросы безопасности там отработаны. Если что-то случается с каким-то пароходом, то тут же все, кто находится рядом, оказывают первую помощь. Если же возникают сложности, то

проблема решается уже с подходом спасателей», – отметил собеседник Fishnews. Анатолий Цыганков добавил, что у «Преданного» усиленный ледовый класс, судно может работать в наших морях в любое время года.

«ЗАЛАТЫВАЕМ ДЫРЫ»

Заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК подтвердил, что ведомство находит внутренние резервы на ремонт спасательного флота. «Но это все-таки не решение вопроса с точки зрения финансирования, – заявил представитель федерального агентства. – Понятно, что сейчас, на следующий год, мы выкручиваемся. Я бы это так назвал: залатываем дыры – с одного на другое перебрасываем средства. Но мы обеспечим

экспедицию спасательным судном».

Программа ремонта всех спасателей, по словам Петра Савчука, может растянуться на три года. «Мы находим деньги на «Сибирский» и он будет отремонтирован. «Преданный» еще будет работать до апреля, а дальше выйдет «Сибирский». За это время будем искать средства, чтобы в дальнейшем отремонтировать и «Суворовец», и «Справедливый», – рассказал замглавы ФАР.

Он отметил, что Росрыболовство неоднократно ставило в правительстве вопрос о нехватке средств. «Причем это отрасль, которая постоянно дает увеличение вылова, увеличение ВВП, прибавку по налогам. Денег не хватает не только спасателям, то же самое происходит с рыбохозяйственной наукой. Поэтому мы говорим о недофинансировании, а не о том, что нужны какие-то дополнительные средства», – подчеркнул Петр Савчук.

СТАРЫЙ ФЛОТ ТРЕБУЕТ ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ

«Рыбаки – это одна из самых экстремальных профессий, она входит в десятку самых опасных, – обратил внимание председатель Приморской краевой организации профсоюза работников рыбного хозяйства Владимир НАГОРНЫЙ. – Кроме того, судов рыбопромыслового фло-

та в России и, в частности, на Дальнем Востоке многократно больше, чем торговых. В одном Приморском крае в рыбной отрасли насчитывается почти пятьсот единиц».

Глава краевой профорганизации напомнил, что состояние рыбацкого флота ухудшается – возраст большинства промысловых судов значительно превышает нормативный. Он подчеркнул, что рыбак, работающий в экспедиции, будет чувствовать себя спокойней и уверенней, если будет знать, что в районе есть спасательное судно. «Конечно, мы бы хотели в каждой экспедиции иметь по спасателю. Допустим, одного – в Охотском море, одного – в Беринговом, одного – на Южных Курилах и еще одного – в Приморье. Но сейчас так не получается, обычно в море нахо-

дится одно спасательное судно на весь Дальневосточный бассейн», – констатировал Владимир Нагорный.

Он привел примеры недавних аварий, когда пострадали рыбаки. «Из крупных трагедий – крушение БАТМ «Дальний Восток» в Охотском море 2 апреля 2015 года, когда погибло 69 человек. Еще пример – опрокидывание краболова «Шанс-101» 26 января 2013 года недалеко от бухты Светлой в Приморье, когда погибли 16 человек», – вспомнил несчастные случаи Владимир Нагорный.

Глава краевой профорганизации подчеркнул, что ежегодно на рыбацком флоте регистрируются десятки случаев, когда необходима помощь спасателей: кто-то намотал сеть на винт, кто-то получил пробоину и т. д. «Суда старые, а во вре-

мя минтаевой экспедиции приходится работать и в ледяных полях. Ударилась льдина в борт – вот и пробоина», – обратил внимание собеседник Fishnews.

«В перспективе мы бы хотели, чтобы спасатели имели возможность задействовать в операциях собственные вертолеты, как в странах АТР, – озвучил он пожелание. – Сейчас выпускаются вертолеты с хорошей дальностью полета, и для рыбаков хотя бы Дальнего Востока государство могло бы приобрести один-два вертолета, как приобретает для военных». Однако сейчас из-за недостатка средств речь не идет даже о строительстве нового спасательного флота, отметил Владимир Нагорный.

Алексей СЕРЕДА
Владивосток

РЕФВАГОНЫ ОТЛИЧИЛИСЬ ВОЗРАСТОМ

К 2017 году нормативный срок службы был превышен у 90% рефрижераторных вагонов – их парк наиболее изношен. Об этом говорится в Стратегии развития транспортного машиностроения на период до 2030 года.

Распоряжением правительства от 17 августа 2017 г. № 1756 утверждена Стратегия развития транспортного машиностроения на период до 2030 года. В документе идет речь о производстве железнодорожного подвижного состава, трамвайных вагонов и вагонов метрополитена.

Федеральные ведомства должны руководствоваться положениями стратегии при разработке и реализации госпрограммы РФ, федеральных целевых программ и иных документов. Мониторинг реализации стратегии будет вести Минпромторг.

В документе приводятся данные по грузовому железнодорожному подвижному составу, сообщает корреспондент Fishnews. Несмотря на избыток универсальных грузовых вагонов на российском рынке до сих пор сохраняется нехватка парка специализированного подвижного состава для перевозки отдельных видов грузов, говорится в стратегии.

Наиболее изношен парк рефрижераторных вагонов, их средний возраст 23 года. К 2017 г. у 90% рефрижераторных вагонов превышен нормативный срок службы.



Среди инновационных и инвестиционных проектов, которые целесообразно воплощать в рамках реализации стратегии, ее авторы назвали в том числе разработку и постановку на производство инновационного изотермического подвижного состава.

Отмечено, что для развития спроса на железнодорожный подвижной состав необходим системный анализ потребности рынка в производстве продукции. «Отсутствие такого исследования не позволит корректно прогнозировать спрос на про-

дукцию транспортного машиностроения, планировать вложения в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выработать единое понятие инновационного подвижного состава», – говорится в документе.

Среди дополнительных мер господдержки отрасли в стратегии названы субсидирование затрат на приобретение вагонов с улучшенными техническими характеристиками, разработка средств по привлечению инвестиций в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Газета «Fishnews – Дайджест» № 8 (86) 2017

Издается с 2010 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54281 от 24 мая 2013 г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишьюс»
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А.

Генеральный директор:

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru.
skype: yanayashina.
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404.
тел.: (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92

Главный редактор

ФИЛАТОВА Е. В.
e-mail: prim_elena@mail.ru.
skype: prim_elena
тел.: 8-914-703-68-50

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор:
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор:
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39, 8-924-232-53-36

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Руководитель проекта «Открытая отрасль»:

Наталья СЫЧЕВА
e-mail: sycheva@fish-open.ru
тел.: 8-924-233-31-36

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Мария КАБУШКИНА
Олеся ТАРАСОВА
РИА Fishnews.ru

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы.

Цена свободная.

Подписано в печать: по графику: 28.08.2017 г. в 18.00, фактически: 28.08.2017 г. в 18.00

Дата выхода: по графику: 31.08.2017 г., фактически: 31.08.2017 г. Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО Издательская группа В.И.Т. Россия, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45А, тел.: (423) 257-15-64



ПРИГЛАШАЕМ НА
CFSE 2017

1-3 ноября 2017 г.

Циндао, Китай

Qingdao International Expo Center

Павильон E2

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ СТЕНД
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



www.rusfishexpo.com

800m²

самая крупная
национальная экспозиция

Уникальный кейтеринг
"Russian Fish"

Оригинальная
дизайн-концепция



Russian Fish



На правах рекламы